

# Iate Clube do Rio de Janeiro – Diretoria de Vela

## Avaliação de Desempenho – 2010/2011

Regata: \_\_\_\_\_ Dia: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Classe: \_\_\_\_\_

Assinale com um X o conceito que atribui para cada destaque:

**a) Comprimento da linha de partida:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**b) Posição da linha de partida em relação ao vento:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**c) Posição da 1ª bóia de contra-vento:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**d) Posição das demais bóias de percurso:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**e) Pontualidade na partida da regata:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**f) Sinalização de partida e mudanças de percurso:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**g) Aplicação de bandeira amarela:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**h) Julgamento de protestos:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**i) Calendário e número de regatas no ano:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**j) Segurança no mar:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente

**k) Atendimento na Sala de Vela:**

(1) Ótimo    (2) Muito Bom    (3) Bom    (4) Regular    (5) suficiente    (6) Insuficiente