



Yate Clube do Rio de Janeiro

REGATA
ANIVERSÁRIO ICRJ
90 ANOS ICRJ
(VÁLIDA P/A O RANKING DO PATAMAR
ICRJ)

13 de março de 2010

CLASSES:
ORC, BRA RGS e BICO DE PROA

ORGANIZAÇÃO:
Yate Clube do Rio de Janeiro



Yate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela, Categoria 5.

01.2 Na Classe BICO DE PROA, não serão aceitos barcos com velas de tecido exótico, nem uso da vela Balão.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data de regata:

14/03

Regata

05.2 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12:00h.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira para as classes será uma bandeira branca.

07 - AREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSO:

Percurso 1:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- Vão Central (Ponte Rio - Niterói).
- Montar bóia vermelha de marcação de canal (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Percurso 2:

- Partida – Nas proximidades do Praia do Flamengo, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a pôr BB.
- Montar bóia inflável nas proximidades da Escola Naval, deixando-a BB.
- Chegada – Nas proximidades da Ilha da Laje, entre CR e bóia.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável de cor amarela.

10 - PARTIDA:

10.1 As linhas de partidas serão entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Partida única para todas as classes.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Yate Clube do Rio de Janeiro

11 - CHEGADA:

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO:

Os barcos que não chegarem até as 17:30 do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe ORC:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (PLT e PLD).

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Classe BICO DE PROA:

Não haverá correção de tempo, o resultado será pela ordem de chegada.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 77 para comunicação de desistência da regata.

17 - PREMIAÇÃO:

17.1 Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados das classes: ORC e BRA RGS e os 3 (três) primeiros colocados da Classe BICO DE PROA.

17.2 As Cerimônia de Premiação será no mesmo dia, 13 de março de 2010 às 17:00, no Bar dos Pingüins com distribuição de camisas e um grande CHURRASCO DE CONFRATERNIZAÇÃO entre os participantes da regata.

18 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

19 - TÁBUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
SAB 13	02:02	1.3
	08:34	0.4
	14:09	1.4
	20:47	0.2