



Iate Clube do Rio de Janeiro



COPA MASTER (TAÇA WILSON TEIXEIRA)

**CLASSES:
ILCA 4, 6 e 7**

13 de agosto de 2022

Rio de Janeiro, RJ

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





Instituto de Regata do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação '[NP]' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

A notação '[SP]' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência.

1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;
- 1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/G8KkfcJ84DeBlphXgbdawn> denominado "QA COPA MASTER";
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 03 (duas) regatas para todas as Classes;
- 6.2. Nenhuma partida será sinalizada após as 16h;
- 6.3. Programação:

Data	Hora	Atividade
13 de agosto	12h	Término inscrições.
	13h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. ILCA 7 Símbolo da classe ILCA Standard (7) em fundo branco
- ILCA 6 Símbolo da classe ILCA Radial (6) em fundo branco
- ILCA 4 Símbolo da classe ILCA 4.7 (4) em fundo branco

8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

- 9.1 O diagrama no anexo 1 indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;
- 9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o sinal do percurso.

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percursos serão:

1, 2 (S/P) e 3	Nova Marca	Larg. e Cheg.
Cilíndrica Laranja	Cônica Amarela	Cilíndrica Branca

11. OBSTRUÇÕES [DP]

- 11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
- 11.2 [DP] Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o dia 13/08/22.





Yacht Club do Rio de Janeiro

12. PARTIDA

- 12.1. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 10.1 na extremidade de bombordo;
- 12.2. [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes;
- 12.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A5.1 e A5.2;
- 12.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
- fundeará uma nova marca;
 - ou moverá a linha de chegada;
 - ou moverá o gate de sotavento.
- Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento.

14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:
- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
 - A marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
80 min.	25 min.	10 min.	40 min.

- 15.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada;
- 15.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a);
- 15.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

- 16.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;
- 16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 13/08/2022;
- 16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
- 16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
- 16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;
- 16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
- 16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 18.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

19. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 19.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral e os primeiros colocados de cada categoria, desde que tenham um mínimo de 3 barcos inscritos em cada categoria.





Yacht Club do Rio de Janeiro

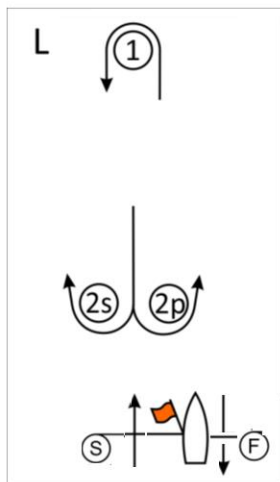
20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

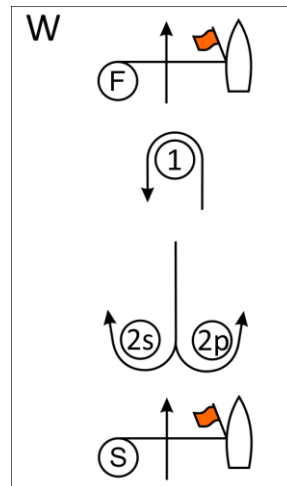
21. TABUA DE MARÉ:

13/08 SAB	10:26	-0.1
	16:02	1.3

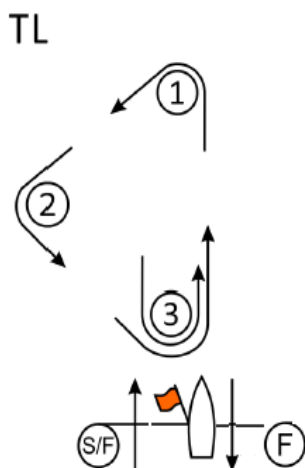
ANEXO 1



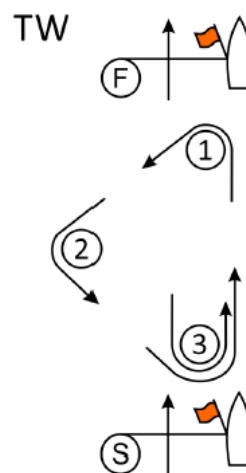
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada



Percurso TL – Triângulo com chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
TL2	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – Chegada



Percurso TW – Triângulo com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
TW2	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
TW3	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

