



Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO NO AVISO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 07/07/2023.

REGATA JORGE CARNEIRO

CLASSES:

**J 24 e OCEANO (VPRS e
BRA RGS)**

CATEGORIA:

BICO DE PROA

22 de Julho de 2023

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





Instituto Brasileiro de Regata

AVISO DE REGATA

A notação [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024 da World Sailing;
- 1.2 A regata é considerada como Categoria 4 OSR/WS;
- 1.3 Aplica-se a NORMAM 03/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.4 Os barcos inscritos devem possuir o certificado de medição 2023 válido;
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.5.1 [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.
- 1.6. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.7. No caso de haver divergências entre o AR e as IR, prevalecem às últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2021-2024.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 21 de Julho de 2023.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento;
- 3.2. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1 A Regata é aberta para os velejadores e barcos elegíveis na Classe J24, nas Regras VPRS e BRA RGS e **na categoria Bico de Proa**;
- 4.2. **A inscrição na categoria Bico de Proa só será validada, se o barco atender com os requisitos mínimos estabelecidos na DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (ANEXO I), que deverá ser preenchida e assinada pelo Comandante / Proprietário.**
- 4.3. Na Regra BRA RGS serão validadas as Categorias: A (TMFAA > 0,899) e B (TMFAA <= 0,899);
- 4.4. **Na Categoria Bico de Proa serão validadas as subcategorias: A (LOA>35pés) e B (LOA<=35pés);**
- 4.5 Os barcos elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no site: www.icrj.com.br até às 11h do dia 22 de Julho de 2023.

5. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 5.1. Não haverá taxa de inscrição.

6. PROGRAMA

6.1 Programação:

Data	Horário	Atividade
22 de Julho	11:00h	Término das inscrições
	12:30h	Início de sinalização de partida

7. LOCAL

- 7.1 O evento terá como sede o late Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
- 7.2. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

8. PERCURSOS

- 8.1 Os percursos estarão especificados nas Instruções de Regata.

9. PRÊMIOS:

- 9.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classe J24, das Regras: VPRS, BRA RGS A e BRA RGS B, **e da subcategorias A e B da Categoria Bico de Proa.**

10. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

10.1 A RRV 3 estabelece: A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele. "Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

11. MAIS INFORMAÇÕES

- 11.1 Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, E-mail: vela@icrj.com.br, Whatsapp: +55 21 99660 7402 e Site: www.icrj.com.br





late Clube do Rio de Janeiro

ANEXO I

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - BICO DE PROA

Declaro para fins de inscrição na **Regata Jorge Carneiro**, que meu barco, um MONOCASCO, denominado _____, numeral (se tiver) BRA _____, além de não ter sido certificado por qualquer regra de rating nos últimos 3 anos, apresenta ao menos 4 itens identificados abaixo, atendendo, portanto, os requisitos mínimos estabelecidos pela Flotilha de Veleiros de Oceano do late Clube do Rio de Janeiro para participação na categoria Bico de Proa:

- GUARDADO EM VAGA MOLHADA
- ENROLADOR DE GENOA
- VELAS EM DACRON / PROLAN (BALÕES EM NYLON)
- MOTOR DE CENTRO
- GERADOR
- GUINCHO
- AR CONDICIONADO
- VASO SANITÁRIO
- QUILHA FIXA
- CASCO EM MADEIRA
- FOGÃO

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2023.

Comandante / Proprietário

