Iate Clube do Rio de Janeiro

REGATA WALTER VON HUTSCHLER

CLASSE:

STAR E SNIPE

25 de Julho de 2026

AUTORIDADE ORGANIZADORA:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

AVISO DE REGATA

1. REGRAS
1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028 da World Sailing;
1.2. O Apêndice T das RRV será aplicado;
1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
1.3.1. [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a),
1.3.2. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.1.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA
2.1. As Instruções de Regata serão divulgadas no site do ICRJ https://icrj.com.br/vela/ e no quadro oficial de avisos online no grupo oficial de WhatsApp do evento até o dia 24/07.

3. COMUNICAÇÃO
3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no quadro oficial de avisos online no grupo oficial de WhatsApp;
3.2. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES
4.1. O evento é aberto para os barcos e velejadores elegíveis na classe Star;
4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário através do link: https://forms.gle/r8xscrqcy4ZVGsby5 até às 12h do dia 25/07.

5. TAXAS
5.1. Não haverá taxa inscrição.

6. [DP] PROPAGANDA
6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

7. PROGRAMA
7.1.Inscrição

Data	De	Até
25/07	09h	12h

7.2. Data da Regata

Data	Hora	Atividade
25/07	13h	Regata

7.3. Nenhum sinal de atenção será dado após as 15h.

8. LOCAL DO EVENTO
8.1. A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro – Área 1 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

9. PERCURSOS
9.1. **Percurso 1:**
a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
b) Montar a boia da DHN amarela nº 1 (Sul), deixando-a por BE;
c) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
d) Chegada – Entre os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

Percurso 2:
a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
b) Montar boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag / 1.5 nm do vão central), deixando-a por BB;
c) Chegada – Entre as os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

Percurso 3:
a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
b) Montar boia inflável nas proximidades da cabeceira Norte do Aeroporto Santos Dumont, deixando-a por BE;
c) Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BE;
d) Chegada – Entre os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

Percurso 4:
a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia;
b Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB;
c) Montar boia inflável nas proximidades da cabeceira Norte do Aeroporto Santos Dumont, deixando-a por BB;
d) Chegada – Entre as os 2 píeres da entrada da Doca (piscina) do ICRJ.

9.2. Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará o número do percurso.

10. PROTEÇÃO DE DADOS

10.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

11. DECLARAÇÃO DE RISCO

11.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas;

12. PRÊMIOS

12.1. Serão premiados os 03 primeiros colocados na Classificação Geral de cada Classe;

12.2. A Cerimônia de Premiação para a Classe Star será no Jantar de confraternização (Gala) no fim de ano e da Classe Snipe será na Cerimônia de Premiação da Taça Rei Olav V.

13. MAIS INFORMAÇÕES

13.1. Iate Clube do Rio de Janeiro - Avenida Pasteur, 333, Praia Vermelha, Cep.: 22290-240, Rio de Janeiro, RJ, Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, e-mail: vela@icrj.com.br , WhatsApp: +55 21 99660 7402 Site: www.icrj.com.br