

MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO

**RECOMENDAÇÕES PARA OS NAVEGANTES QUE PARTICIPARÃO DO RÉVEILLON 2019
NO MAR EM COPACABANA, ICARAÍ E FLAMENGO**

1. A Capitania dos Portos do Rio de Janeiro realizará vistorias antecipadas nas embarcações que desejarem assistir a queima de fogos do Ano Novo, no mar de Copacabana, conforme a programação abaixo:

JEQUIÁ IATE CLUBE	26/12 09:00/11:30
IATE CLUBE JARDIM GUANABARA	26/12 13:00/16:00
RIO YATE CLUBE	27/12 09:00/11:30
IATE CLUBE BRASILEIRO	27/12 13:00/16:00
MARINA BARRA CLUBE	27/12 09:00/11:30

2. Os Comandantes das embarcações que foram aprovadas nas vistorias antecipadas, acima mencionadas, adotarão os seguintes procedimentos, no dia 31/12:

- Caso o seu clube seja um daqueles listados abaixo onde as equipes de terra da CPRJ guarnecerão no dia 31/12, o Comandante se apresentará à equipe de Inspeção Naval e receberá sua pulseira de "passe para queima de fogos", podendo, em seguida, dirigir-se para o local desejado;
- Caso o seu clube não seja um daqueles listados abaixo, o Comandante deverá se dirigir a um desses clubes ou à Marina da Glória, se desejar assistir a queima de fogos em **Copacabana, Flamengo e Icaraí**, a fim de receber sua pulseira de "passe para queima de fogos".

Em ambos os casos é obrigatória a apresentação do Relatório de Vistoria Antecipada ao Inspetor Naval da CPRJ, para as embarcações que realizaram a referida vistoria. As embarcações que não realizaram a vistoria antecipada poderão se dirigir a um desses clubes ou à Marina da Glória para receber sua pulseira de "passe para queima de fogos", mediante a aprovação da vistoria a ser realizada pelo Inspetor Naval da CPRJ.

3. No dia 31/12 durante o período de 14h às 23:50h, a Capitania dos Portos do Rio de Janeiro manterá de prontidão equipes para realizar Inspeções Navais nas embarcações que assistirão à queima de fogos em **Copacabana, Flamengo e Icaraí** nos seguintes locais:

- IATE CLUBE ICARAÍ
- CLUBE NAVAL CHARITAS
- IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
- MARINA DA GLÓRIA
- CLUBE DE REGATAS GUANABARA

4. A Capitania dos Portos do Rio de Janeiro manterá uma equipe de prontidão **na própria Capitania** para realizar Inspeções Navais nas embarcações que assistirão à queima de fogos em **Copacabana, Flamengo e Icaraí**, nos períodos de 14h às 17h e 20h às 23:50h.

5. Os Comandantes das embarcações que foram aprovadas nas inspeções navais no dia 31/12, nos clubes acima mencionados, receberão uma pulseira com a cor indicativa da área onde irão permanecer durante o evento. Essa pulseira é o "passe para queima de fogos".

6. Sem o uso da pulseira, o Comandante não poderá cruzar a boca da barra para assistir a queima de fogos em Copacabana, nem se dirigir às áreas de Icaraí ou Flamengo.

7. As embarcações que estiverem assistindo a queima de fogos no mar, não poderão aproximar-se a menos de 500 metros das balsas de fogos. Deverão manter-se nos locais estabelecidos conforme as figuras abaixo:



FLAMENGO

- Tres balsas com fogos de artifício
- Dois rebocadores
- Duas lanchas de segurança
- Uma lancha do CBMERJ
- Uma equipe de paramédicos

As embarcações que vão assistir a queima de fogos serão pré inspecionadas nas marinas e clubes náuticos.

Todos devem evitar as áreas proibidas e o interior das linhas de segurança até a arrebenção das ondas.

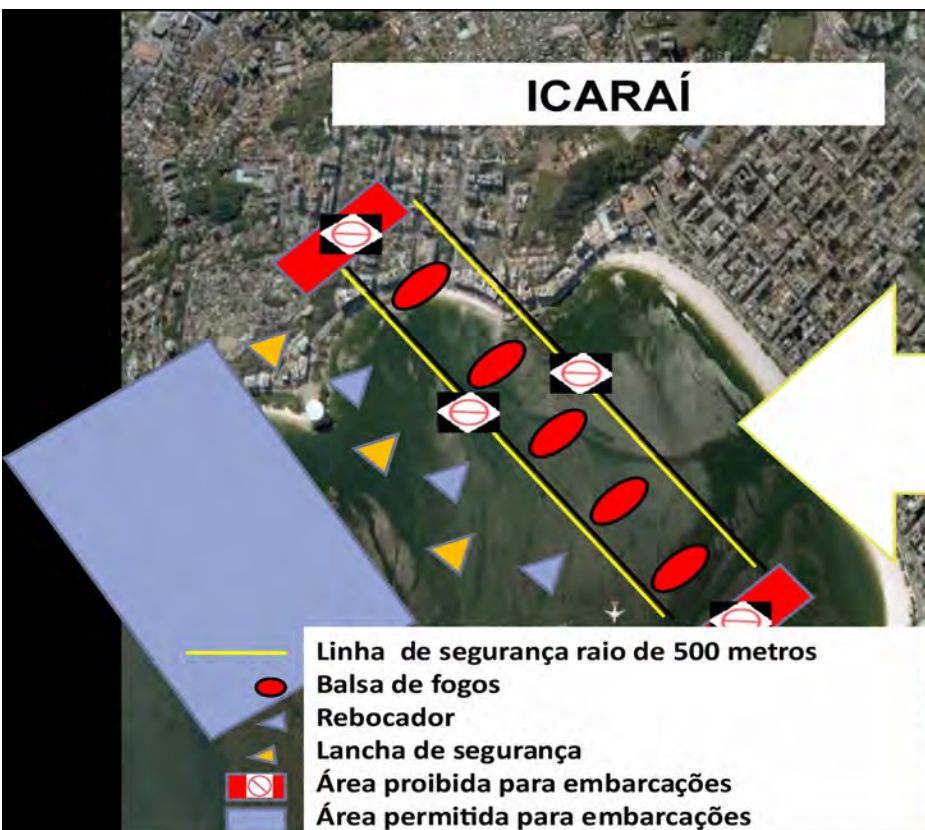


ICARAÍ

- Cinco balsas com fogos de artifício
- Três rebocadores
- Três lanchas de segurança
- Uma lancha do CBMERJ
- Uma equipe de paramédicos

As embarcações que vão assistir a queima de fogos serão pré inspecionadas nas marinas e clubes náuticos.

Todos devem evitar as áreas proibidas e o interior das linhas de segurança até a arrebenção das ondas.



RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS DE SEGURANÇA

- Vidas não têm preço.
- O condutor da embarcação **NÃO PODERÁ INGERIR BEBIDA ALCOÓLICA**.
- Qualquer pessoa é obrigada a prestar auxílio a quem estiver em perigo no mar ou nas vias navegáveis interiores, desde que o possa fazê-lo sem perigo para si ou para outrem (art. 3º da Lei no 7.273/84). Chame auxílio pelo canal 16 VHF e ligue para 185.
- Não exceder a capacidade de passageiros prevista para a embarcação.
- As embarcações não deverão fazer zigue-zagues nem provocar marolas (ondas) desnecessárias em áreas restritas ou congestionadas de embarcações. Deve ser dada atenção especial na área de fundeio em Copacabana, a fim de evitar acidentes.
- As embarcações devem evitar cruzar a proa de outra embarcação em movimento ou reduzir perigosamente a distância. Use sempre as regras do RIPEAM.
- Para embarcações de pequeno porte, recomenda-se o uso constante de coletes salva-vidas pelos passageiros, principalmente as crianças.
- Ter atenção redobrada com crianças e idosos.
- Ter a bordo todo o material de salvatagem em boas condições de conservação e nas quantidades previstas. Além de serem de posse obrigatória, salvam vidas!
- Manter os coletes de salvamento em local de fácil acesso. Antes de suspender, faça a demonstração aos passageiros sobre o seu uso e mostre onde estão.
- Verificar, cuidadosamente, se a embarcação possui as luzes e sinais sonoros (apito/buzina), de acordo com o previsto no Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM), e em perfeitas condições de funcionamento;
- Verificar se os extintores de incêndio estão devidamente carregados, dentro do prazo de validade e em local de fácil acesso.
- Não deixe motores ligados quando fundear, proteja as manetes dos comandos para evitar acidentes.

"SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO: QUEM RESPEITA A VIDA, RESPEITA "