



Iate Clube do Rio de Janeiro

REGATA ELE & ELA



09 de junho de 2019

CLASSES:

Star, Dingue, Snipe, R22, J/70, J/24, HPE 25 e Oceano (ORC, IRC, BRA-RGS e BICO DE PROA).

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - CxP: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3222-7200 Pó: 2139.2270 ou Fax: Pó. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela, exceto quanto aos itens das Regras das Classes que determinam o número de tripulantes, que serão alterados para o seguinte texto: A tripulação deve ser formada por um casal, EXCETO PARA AS CLASSES: OCEANO (ORC, IRC, BRA-RGS e BICO DE PROA), J/70, HPE 25 e RANGER 22 que poderão ser formadas por dois casais e será alterado o item 3.6.1 da regra da Classe J/24 no qual só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

1.3 Os barcos das classes ORC, IRC e BRA RGS devem ter o certificado de medição válido em 2019.

1.4 Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.

2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

6.1. O evento consistirá em uma série única

6.2. 01 (uma) regata é requerida para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

7.1.

Data	Horário	Atividade
09/06/2019	09h	Limite para inscrições
	10h	Regatas
	Após a regata	Cerimonia de Premiação

7.2. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

8. BANDEIRA DE CLASSE:

CLASSE	BANDEIRA
Star, Dingue e Snipe	G1
R22, J/70, J/24, HPE 25 e Oceano (ORC, IRC, BRA-RGS e BICO DE PROA)	G2

9. AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.



Yacht Club do Rio de Janeiro

10. PERCURSOS:

10.1 PERCURSO 1:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a pôr BB.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 2:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a pôr BB.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 3:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- Montar boia Cardinal em Boa Viagem (Maria Teresa), deixando-a por BB.
- Montar boia inflável nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BB.
- Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 4:

- Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- Monta boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag / 1.5 nm do vão central), deixando-a por BB.
- Chegada: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.

PERCURSO 5

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

10.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida, o número do percurso de cada classe.

11. MARCAS DE PERCURSO:

11.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc.) serão bóias infláveis (amarela).

11.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma bóia inflável na outra extremidade.

12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

12.2 [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

12.3 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

12.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

14. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

14.1 CLASSES: Bico de Proa, Star, HPE 25, J/70, Ranger 22, Dingue e Snipe os barcos que não chegarem até às 17h do dia da regata serão considerados DNF.

14.2. CLASSES: ORC, IRC e BRA RGS alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

CLASSES	CÁLCULO
IRC E BRA RGS	$(600 * 2.5 / TCC) * \text{TAMANHO DA REGATA EM MILHAS}$
ORC	$GPH \text{ DO BARCO} * 2.5 * \text{TAMANHO DA REGATA EM MILHAS}$



Iate Clube do Rio de Janeiro

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 09/06/2019.

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata

15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

15.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

15.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

16.1 CLASSE ORC: PCS-COASTAL/LONG DISTANCE

16.2 CLASSE IRC: Correção de tempo com base no TCC

16.3 CLASSE BRA-RGS: Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR

17. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

17.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

18. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

18.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

19. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

19.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe.

19.2 A Cerimônia de Premiação será após a regata do dia 09 de junho de 2019, na parte superior da Pizzaria Convés.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

21. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
09/06	06:13	0.9
	14:47	0.3
	19:58	0.9