



*Iate Clube do Rio de Janeiro*



# **32ª SEMANA INTERNACIONAL DE VELA DO RIO DE JANEIRO**



**06, 07 e 08 de setembro de 2019.**

## **CLASSES:**

**49er, 49FX, RS:X (Masc., Fem. e Jr.), Nacra 17, Finn, Laser (Std.),  
Laser Rad. (Masc./Fem.) e 4.7 (Masc. e Fem.), 470 (Masc. e Fem.),  
SNIPE, 420 (Masc. e Fem.), 29er (Masc. e Fem.) e Optimist.**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Late Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### 1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As regras das Classes se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.4.1. **[DP]** A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor das Classes: Optimist, 29er, Laser (Standard, Radial e 4.7), 420, Finn e Snipe, deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.5. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.6. Será Aplicado o APÊNDICE T da RRV-WS 2017-2020

### 2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### 3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### 4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Late Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no lado de BE do píer "piscina" da entrada do cais principal de embarque e desembarque
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### 5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte.

### 7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
06/09/2019	12h	Limite para confirmação de inscrições
	14h	Regatas
07/09/2019	13h	Regatas
08/09/2019	13h	Regatas
	17h	Cerimonia de Premiação

- Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h para todas as classes; exceto no dia 06 de setembro que será às 14h.
  - O evento é composto por até 06 (seis) Regatas
  - Um máximo de 3 (três) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.2. Regatas não realizadas no dia programado, poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
  - 7.3. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 8. BANDEIRA DE CLASSE:

8.1. Serão bandeiras brancas com seus respectivos símbolos

8.2. CLASSE:	BANDEIRA:
Snipe	Símbolo da classe Snipe
Finn	Símbolo da classe Finn
Laser Std.	Símbolo da classe Laser Std.
Laser Rad. (Masc./Fem.)	Símbolo da classe Laser Rad.
Laser 4.7	Símbolo da classe Laser 4.7
470 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 470
420 (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 420
29er (Masc. e Fem.)	Símbolo da classe 29er
RS:X (Masc., Fem. e Jr.)	Símbolo da classe RS:X
49er e 49FX	Símbolo da classe 49er
Nacra 17	Símbolo da classe Nacra 17
Optimist Veterano	Símbolo da classe Optimist em azul
Optimist Estreante	Símbolo da classe Optimist em vermelho

## 9. AREA DE REGATAS:

9.1. As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1.

9.2. A Comissão de Regatas irá informar a área de regata (quadro oficial de avisos) de cada classe não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:

a) Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido; e

b) Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA sobre a bandeira da classe afetada e se dirigirá para a nova área de regata.

## 10. PERCURSOS:

10.1. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

10.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a ordem de partida e o número do percurso.

## 11. MARCAS:

11.1. As marcas serão como a seguir:

Classes	1, 1 A, 2 (S/P) e 3 (Gate)	Nova Marca	Partida e chegada
Optimist	Triangular Amarela	Cônica Amarela com tarja preta	Cilíndrica Laranja
DEMAIS CLASSES	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Vermelha tarja preta	Cônica Amarela

## 12. PARTIDA:

12.1. A sinalização de partida será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2017-2020.

12.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira Laranja,).

12.3. Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

12.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12.5. **[DP] [NP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 14. CHEGADA:

14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## 15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep. 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - [rela@icrj.com.br](mailto:rela@icrj.com.br)*



# Iate Clube do Rio de Janeiro

Classe	Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
Nacra, 49er, 49 FX, RS:X e 29er	30 min.	60 min.	10 min.
Optimist	45 min	75 min	20 min.
Demais classes	50 min	75 min	10 min.

- 15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**
- 16.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 08/09/2019.
- 16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata
- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.
- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
  - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.
- 17. PONTUAÇÃO:**
- 17.1. O mínimo de 02 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série
- Quando menos de 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
  - Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:**
- 18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.
- 19. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:**
- 19.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.
- 20. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:**
- 20.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.
- 21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]**
- 21.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.
- 22. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:**
- 22.1. Prêmios serão concedidos:
- Classe Optimist: 1º ao 3º na classificação geral (veterano e estreante) e 1º ao 3º das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).





# Late Clube do Rio de Janeiro

- 420: 1º ao 3º Geral e 1º ao 3º na categoria Feminino, desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por categoria.
- Snipe: 1º ao 3º Geral e 1º ao 3º nas categorias: Master, Júnior, B e Mista desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por Categoria.
- Laser Std.: 1º ao 3º Geral e nas categorias: Pré Master, Master, Grand Master e Great Grand Master desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por Categoria.
- Laser Rad.: 1º ao 3º Geral e nas categorias: Sub 17, Sub 19, Pré Master, Master, Grand Master, Great Grand Master e Feminino desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por Categoria.
- Laser 4.7.: 1º ao 3º Geral e nas categorias: Sub 16, Pré Master, Master, Grand Master e Feminino desde que o mínimo de 3 (três) barcos inscritos por Categoria.

22.2. A Cerimônia de Premiação será às 17h do dia 08/09/2019, na Pérgula da Piscina do late Clube do Rio de Janeiro.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 24. TABUA DE MARÉ:

<b>QUI 06/09/2018</b>	07:00	0.9
	10:21	0.7
	12:58	0.8
	15:56	0.7
	19:00	0.8
<b>SEX 07/09/2018</b>	08:13	0.8
	10:41	0.8
	13:36	0.9
	17:13	0.7
<b>SÁB 08/09/2018</b>	05:06	0.4
	13:51	0.9
	18:19	0.6

## ANEXO 1 – ÁREAS DE REGATA

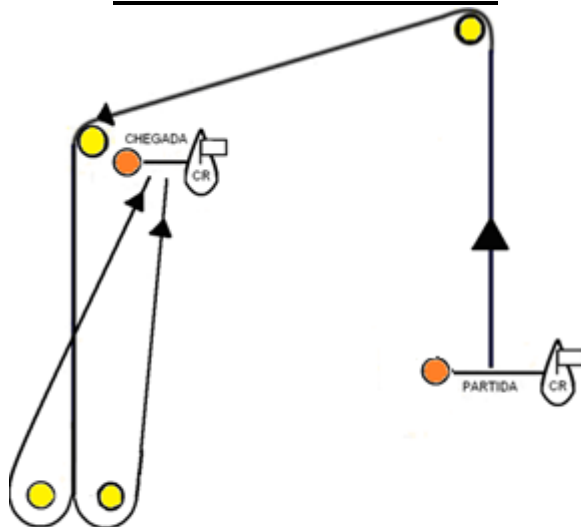


Os mapas e desenhos das raiais são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como referência.



# Sate Clube do Rio de Janeiro

## ANEXO 2 CLASSE OPTMIST



**Trapezoidal**  
**Partida - 1- 2 - 3 (Gate) - Chegada**

## DEMAIS CLASSES

L		LA													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa		Sinal	Sequência das montagens	L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>LA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa		Sinal	Sequência das montagens	LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa															
Sinal	Sequência das montagens														
L	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada														
Percurso LA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada em Popa															
Sinal	Sequência das montagens														
LA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada														
W		WA													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada no contravento</td> </tr> <tr> <td>Sinal</td> <td>Sequência das montagens</td> </tr> <tr> <td>WA</td> <td>Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada</td> </tr> </table>		Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada no contravento		Sinal	Sequência das montagens	WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento															
Sinal	Sequência das montagens														
W	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada														
Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset Mark' e chegada no contravento															
Sinal	Sequência das montagens														
WA	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada														