



Late Clube do Rio de Janeiro

2ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 01/11/2020.



51º CIRCUITO RIO

CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE ORC



23, 30, 31 de outubro, 01 e 02 de novembro de 2020.

CLASSES:

**ORC, IRC, BRA-RGS, C30 e
BRA - RGS VELEIROS CLÁSSICOS.**

**Autoridade Organizadora:
late Clube do Rio de Janeiro**



**Apoio:
late Clube de Santos**





Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1 - REGRAS:

- 1.1 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
- 1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata do Circuito Rio com o Aviso e a Instrução de Regata da Regata Santos Rio; prevalecem o Aviso e a Instrução de Regata da Regata Santos Rio.
- 1.3 Regras conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing –2017-2020, e regras das classes participantes.
- 1.4 Determinações da CBVELA;
- 1.5 Entre o pôr-do-sol e o nascer do Sol (horário oficial) as regras de direito de passagem do RRV-WS/2017-2020 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abaloamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;
- 1.6 Alterando as regras 60, 61 e 63.1 do RRV-SW/2017-2020 e sem prejuízo do direito de o barco pedir reparação, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da súmula de resultados publicada no Quadro Oficial de Avisos, conforme as abreviaturas especificadas;
 - 1.6.1 Desclassificação por infração à regra 28 do RRV-WS/2017-2020 (D28);
 - 1.6.2 Desclassificação por infração à regra 31 do RRV-WS/2017-2020, quando do não cumprimento de penalidade alternativa (D31);
 - 1.6.3 Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na regata por embarcar tripulante não regularmente inscrito (PTR);
 - 1.6.4 Desclassificação por reincidir no embarque de tripulante não regularmente inscrito (DTR);
- 1.7 Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: www.dpc.mar.mil.br. NORMAN 03: www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm.
- 1.8 [DP] WS Offshore Special Regulations - Categoria 3 modificada e conforme ANEXO IV da IR.
- 1.9 Será aplicado o Apêndice T.
- 1.10. [DP] Protesto referente a certificado de medição de barco x barco só poderá ser feito até o dia 30/10/2020 até as 10:00hs, após esta data o protesto será encaminhado para a autoridade correspondente e não mudará os resultados das regatas.
 - 1.10.1 [DP] Significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.
 - 1.10.2 [NP] Significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. A RRS 60.1(a) será modificada na IR.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES:

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Porém, todos os avisos lá publicados poderão ser publicados também no quadro físico em terra, localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.
- 2.3 Solicitações e comunicados de comandantes e tripulações serão feitos por escrito em formulário próprio e entregues somente na secretária técnica do evento do 51º Circuito Rio localizada na sala da Diretoria de Vela do ICRJ.

3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro oficial de avisos antes das 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro de bandeiras do late Clube do Rio de Janeiro, que está localizado no cais principal de Embarque e Desembarque;
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5 – PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Dias de competição:

DIA-MÊS	DIA	HORÁRIO	DESCRIÇÃO
23/10/20	SEXTA	12h	70ª Regata Santos Rio
30/10/20	SEXTA	10h	Termino das Inscrições e pesagem (obrigatória) para as Classes ORC e C30
		11h	Regata Victor Demaison (Regata Média)
31/10/20	SABADO	13h	Regata(s)
		20h	Cerimônia de Premiação – Regata Santos Rio – Pérgula da Piscina
01/11/20	DOMINGO	12h	Regata(s)
		18h	Cerimônia de Premiação da Regata Victor Demaison – Patamar do hangar 3



Yacht Club do Rio de Janeiro

02/11/20	SEGUNDA	12h	Regata(s)
		19h	Cerimônia de Premiação - Pêrgula da Piscina

5.2 A CR definirá e informará antes da partida às regatas que serão consideradas Victor Demaison e Almirante Monnerat;

5.3 Estão programadas 07 (sete) regatas.

5.4 Nenhuma sinalização de partida será efetuada após as 16h do dia 02/11/20;

5.5 Poderão ter regatas com percursos diferentes entre ORC, IRC, BRA-RGS, C30 e BRA - RGS VELEIROS CLÁSSICOS;

5.6 Um mínimo de 02 (duas) regatas por classe é requerido para validar a série. A critério da Comissão de Regatas, regatas de percurso poderão ser substituídas por regatas barla/sota e vice-versa, sem limite de número de regatas por formato, desde que não se ultrapasse o limite do número de regatas programado;

5.7 Poderão ser realizadas até 2 (duas) regatas por dia, quando a bandeira alfa for mostrada na embarcação da CR, significa que não haverá mais regata naquele dia.

6 – BANDEIRAS DE CLASSE E DIVISÃO DE CATEGORIAS:

6.1 Alterando a regra 26 do RRV - WS/2017 - 2020: As bandeiras das classes e os respectivos sinais visuais de atenção serão as bandeiras de grupo conforme abaixo:

BANDEIRA	CLASSE
G 1	ORC
G 2	IRC
G 3	C 30
G 4	BRA – RGS e BRA – RGS VELEIROS CLASSICOS

6.2 Divisões de categorias:

Classe ORC – Barcos com certificado ORC-Int 2020 com CDL ≥ 7.5 .

Categorias: ORC-I - CDL > 10.310 ;

ORC-II - CDL ≥ 7.500 e ≤ 10.310 ;

Classe IRC – Barcos com certificado IRC 2020 com LOA $\geq 0,950$

Categorias: IRC-I - TCC $> 1,059$;

IRC-II - TCC $\geq 0,950$ e $\leq 1,059$.

Classe BRA RGS – Barcos com certificado BRA RGS 2020

Categorias: BRA RGS A – TMFAA $\geq 0,900$

BRA RGS B – TMFAA $\geq 0,850$ e $\leq 0,899$

7 – ÁREAS DE REGATAS:

7.1 As áreas de regatas abrangem a costa brasileira, entre a cidade de Santos e a cidade do Rio de Janeiro, no caso da 70ª Regata Santos-Rio, e a Baía de Guanabara e proximidades, incluindo os arquipélagos de Maricás e Tijuca, no caso das regatas de locais, percursos e barla-sotas (carta náutica DHN #1506). 7.1 As áreas de regata serão:

Área 1 - Área interior da Baía de Guanabara.

Área 2 - Área exterior da Baía de Guanabara.

7.2 A área de regata em qualquer dia poderá ser dentro ou fora da Baía de Guanabara. A CR irá anunciar via rádio canal VHF 74 pelo menos 1h antes do início das regatas qual será o local das regatas e de largada do dia. Caso haja retardamento da largada (Recon) esse prazo poderá ser estendido. Independente dessa intenção inicial, a CR poderá hastear a bandeira lima e mudar a área de regata.

8 - PERCURSOS:

8.1 Os diagramas nos anexos I e II mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas (barla-sota), a ordem e o lado em que as marcas devem ser contornadas;

8.2 Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla-sota), o rumo da 1ª marca, em um quadro na popa da embarcação da CR, assim como no canal VHF 74.

9 - MARCAS:

9.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Classes	1	1A	2 (E/B)	Nova Marca	Larg. e Cheg.
ORC, IRC e C30	Cilíndrica vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica vermelha	Cilíndrica Laranja	Triangular amarela
BRA-RGS e CLASSICOS	Cilíndrica Branca	-		Cilíndrica Branca com tarja preta	

OBS: Nas regatas de percurso, as marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata e o Farolete da Ilha da Laje (ANEXO III), salvo nas regatas de percurso de números: 6 e 18, quando a CR poderá montar a linha de largada e chegada em outro local, dependendo de condições de mar e vento. Para isso será hasteada a bandeira LIMA e informado via Rádio VHF 74.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma boia triangular amarela na outra extremidade ou poderá ser também uma embarcação da CR que terá hasteada uma bandeira laranja;



Late Clube do Rio de Janeiro

- 10.2 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi iniciado devem deixar livre a área de partida;
- 10.3 [DP] Somente nas regatas de percurso o Check in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo, comunicando-se com a Sala Rádio (Eco 21) do late Clube do Rio de Janeiro ou CR quando partirem do Clube para a linha de partida no canal VHF 74. A NÃO comunicação do Check in por alguma embarcação acarretará em 10 minutos no tempo real de regata em questão;
- 10.4 Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-WS/2017-2020;
- 10.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 11.2 Quando alterada a marca de barlavento, poderá não ser colocada a marca de offset. Quando for colocada, esta será uma marca original.
- 11.3 Quando alterada a marca de sotavento, poderá não ser montado um portão. Neste caso, a marca de alteração deverá ser deixada por bombordo.

12 – A CHEGADA:

- 12.1 Nas regatas de percurso, as marcas de chegada serão o barco da Comissão de Regata e o Farolete da Ilha da Laje (ANEXO III), salvo nas regatas de percursos de números: 6 e 18, quando a CR poderá montar a linha de largada e chegada em outro local, dependendo de condições de mar e vento. Para isso será hasteada a bandeira LIMA e informado via Radio VHF canal 74. Nas demais, a linha de chegada será conforme sua definição;
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2017-2020: após o sinal partida, não partir no prazo de tempo a seguir determinado será considerado como não tendo partido (DNS);
- 13.1.2 Regatas Barla-Sota: 5 minutos;
- 13.1.3 Regatas de Percuso: 20 minutos;
- 13.2 Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos limite de cada barco, com horários limite especificados a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados (DNF).

CLASSES	REGATAS	CÁLCULO
IRC, BRA RGS e BRA RGS VELEIROS CLASSICOS	PERCURSO	$(600 * 2.5 / TCC \text{ ou } TMFAA) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$
	BARLA SOTA	$(600 * 2.2 / TCC \text{ ou } TMFAA) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$
ORC	PERCURSO	$GPH * 2.5 * \text{TAMANHO da regata em milhas}$
	BARLA SOTA	$GPH * 2.2 * \text{TAMANHO da regata em milhas}$
C 30	PERCURSO	$(600 * 2.5 / 1,0820) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$
	BARLA SOTA	$(600 * 2.2 / 1,0820) * \text{TAMANHO da Regata em milhas}$

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento, e os protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado;
- 14.2 O prazo de protesto para as Regatas longas será de 120 minutos e para as demais regatas será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata no ICRJ. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comissão de Medição e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
- 14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reuniões da Diretoria de Vela no ICRJ; com início no Máximo 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto, ou horário divulgado diferente;
- 14.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
- 14.5 Alterando as regras 61.3 e 62.2 do RRV-WS/2017-2020: o limite de tempo para protestos de certificados de medição e regras de classe entre barcos e possíveis correções será até 20h00m do dia 03-11-16, após esta data, os mesmos serão encaminhados a autoridade nacional de medição não alterarão os resultados deste evento. Protestos de certificados feitos pela Comissão de Regata e de protestos não entram neste prazo.



Yacht Club do Rio de Janeiro

15 - PONTUAÇÃO:

15.1 **CIRCUITO RIO** - Será aplicado o Sistema Linear como disposto na regra A4 (RRV-WS).

15.1.1 Realizadas 5 (cinco) ou mais regatas, a pontuação de um barco na série será a soma do seu total de pontos, excluindo-se o pior resultado.

15.1.2 Alterando a regra A8 (RRV-WS): caso ocorra empate ao término do campeonato e antes da aplicação da regra A8.1, os seguintes critérios serão aplicados:

15.1.2.1 Melhor pontuação na Regata Santos Rio (Percurso de Longo).

15.1.2.2 Melhor pontuação na Regata de Percurso Médio.

15.2 A pontuação do DNF da Regata Santos – Rio será o número de barcos que largaram +1.

15.3. **CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE ORC** - Será aplicado o sistema de HIGH POINT SYSTEM. O barco que chegar na primeira posição receberá a pontuação de todos os barcos inscritos na série, o segundo colocado receberá a pontuação de todos os barcos inscritos na série menos 1 ponto, o terceiro colocado receberá a pontuação de todos os barcos inscritos na série menos 2 pontos, e assim sucessivamente.

15.3.1 O Barco ganhador será o que no final obtiver mais pontos.

15.3.2 Na Regata Santos Rio, a pontuação será multiplicada (peso) por 1,5.

15.3.3 Nas de mais regata não terá pontuação multiplicada (peso)

15.3.4 Os barcos que tiverem classificação: DNC, DNS, OCS, DNF,RET, DSQ, UFD,DNE, terão ZERO PONTOS.

15.3.5 Realizadas 5 (cinco) ou mais regatas, a pontuação de um barco na série será a soma do seu total de pontos, excluindo-se o pior resultado.

16 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

16.1 CLASSE ORC

16.1.1 REGATAS BARLA/SOTA: PCS WINDWARD/LEEWARD.

16.1.2 REGATAS de PERCURSO: PCS-COASTAL/LONG DISTANCE (independente onde a regata será corrida, na Baía de Guanabara ou fora da Baía).

16.1.3 [NP] As decisões sobre os parâmetros a serem utilizados para cálculo dos resultados, incluindo tamanho e rumo das pernas do percurso, direção e intensidade do vento, entre outros, não poderão ser motivo para pedido de reparação por barco.

16.2 **CLASSE IRC**: Correção de tempo com base no TCC

16.3 **CLASSE BRA-RGS E BRA RGS VELEIROS CLÁSSICOS**: Correção de tempo com Base no TMF-AA/VCR

17 - [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA:

17.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a CR por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 74 com a CR ou 68 com ECHO 21), bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria Técnica. A falta deste comunicado acarretará em 10 minutos no tempo de regata na pontuação da próxima regata corrida;

17.2 A Autoridade Organizadora do Circuito Rio, por solicitação da Capitania do Porto do Rio de Janeiro, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:

17.2.1 Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;

17.2.2 Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;

17.2.3 Comunicar imediatamente à CR e/ou à Estação Rádio Costeira do ICRJ, ECHO 21, no Canal de Regata, **VHF 74**, ou alternativamente ECHO 21 no canal **VHF 68 / 74** e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:

a) Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado,

b) Localização do barco e condições de navegabilidade,

c) Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;

d) Necessidade de remoção do tripulante, se necessário,

e) Necessidade de reboque, somente se necessário

17.3 O ICRJ terá a sua Estação Rádio Costeira ECHO 21 de plantão, enquanto perdurarem as regatas ou enquanto persistir eventual situação de socorro e poderá fazer ponte rádio com as autoridades (Capitania do Rio de Janeiro e/ou Corpo de Bombeiros), de forma a agilizar socorro;

17.4 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania do Porto do Rio de Janeiro, no menor prazo de tempo possível;

17.5 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança, portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante todas as Regatas, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e também pelas Instruções de Regata.

18 - [DP] TRIPULAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

18.1 Para todas as classes, exceto a Classe C30, será permitida a inclusão de até um (1) tripulante mirim por barco (um(a) jovem, que tenha até 15 anos (inclusive) em 30 de outubro de 2020, e não pese mais do que 55 Kg). Para a Classe ORC o peso do tripulante Mirim não contará para o peso da tripulação e na IRC. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo. – É indispensável a autorização por escrito do pai ou responsável legal pelo tripulante mirim, para que sua inscrição seja aceita;

18.2 Em qualquer caso o número total de tripulantes, incluindo o tripulante mirim não poderá exceder o limite especificado pela Autoridade Marítima – Marinha do Brasil;



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 18.3 É obrigatória a inscrição prévia de TODOS os tripulantes, inclusive o tripulante mirim;
- 18.4 É vedada a substituição de tripulante sem a autorização por escrito da CR;
- 18.5 A premiação será atribuída sempre de acordo com o número de tripulantes inscritos pelo barco participante, inclusive o tripulante mirim;
- 18.6 É vedada a substituição de equipamento(s), sem autorização da CR ou Comissão de Medição. Solicitações de substituição de equipamento deverão ser encaminhadas à CR ou Comissão de Medição na primeira oportunidade razoável;

19 – [DP] MEDIÇÃO E INSPEÇÃO

- 19.1 Os comandantes/proprietários/representantes de barcos competindo sob ambas as regras de rating, IRC e ORC, poderão ser convocados para inspeções de conferência das informações de seus respectivos certificados de medição e/ou equipamento de segurança, desde a efetivação de sua inscrição até o encerramento do prazo para apresentação de protestos, no último dia de regatas, a critério da Comissão Organizadora;
- 19.2 Um barco, antes de ter partido ou após ter chegado, quando abordado por uma embarcação da CR que sinalizada com a bandeira branca e sinais sonoros, deverá permitir o embarque dos inspetores da CR ou da Comissão Técnica;
- 19.3 As tripulações competindo sob a regra ORC e da Classe C-30 será obrigatória a pesagem de todos os tripulantes e comandante antes do início da regata do dia 30/10/2020. O peso do tripulante Mirim não deve ser computado no peso da tripulação;
- 19.4 Não haverá conferência de pesagem de tripulações competindo sob a regra IRC, ficando o número máximo de tripulantes restrito ao especificado no Certificado de Medição, que poderá ser conferido a ao longo de todo o campeonato, desde a efetivação de sua inscrição até o encerramento do prazo para apresentação de protestos, no último dia de regatas, a critério da Comissão Organizadora. O tripulante Mirim não deve ser incluído nesta contagem;
- 19.5 Os comandantes/proprietários/representantes de barcos e tripulações competindo sob ambas as regras, IRC e ORC, que se recusarem a estas verificações, apontadas nos itens anteriores, retirando-se por livre arbítrio das regatas disputadas naquele dia, serão desclassificados e não poderão ter os pontos obtidos, nestas regatas, descartados (DNE - RRV WS 90.3 (b) e ABVO NT 2016-01).

20 – [DP] RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

- 20.1 Os Barcos não podem ser retirados da água desde o momento em que partir em uma das regatas programadas para o dia 30 de outubro de 2020 até o término da última regata, programada para o dia 02 de novembro de 2020; exceto para o reparo de avarias ou para inspeção / medição, e com a devida autorização da Comissão de Regatas.

21 – [DP] COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

- 21.1 Um barco não poderá fazer transmissões nem receber comunicações especiais por rádio que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones móveis, e Internet.

22 – PRÊMIOS:

- 22.1 Os prêmios serão conferidos da seguinte maneira:

CLASSES	70ª SANTOS-RIO	51º CIRCUITO-RIO		VICTOR DEMAISON	ALMIRANTE MONERAT	TROFEU CIRCUITO RIO	CAMP. BRAS. CLASSE ORC	
	GERAL	GERAL	DIVISÃO I, II, A e B	GERAL	GERAL		GERAL	DIVISÃO I e II
	FITA AZUL			FITA AZUL				
IRC	1º ao 3º	1º	1º ao 3º	1º	1º	Será entregue ao vencedor geral da classe ORC	1º ao 3º	1º ao 3º
ORC	1º ao 3º	1º	1º ao 3º	1º	1º			
BRA-RGS	1º ao 3º	1º	1º ao 3º	1º	1º			
BRA - RGS CLÁSSICOS	1º ao 3º	1º ao 3º	-	1º	1º			
C-30	-	1º ao 3º	-	1º	1º			
MULTICASCO	1º ao 3º	-	-	-	-			

23 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 23.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada;
- 23.2 A Autoridade Organizadora recomenda ao responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) pelo barco inscrito a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros no valor R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais);
- 23.3 O responsáveis (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) pelo barco inscrito deverá assinar Termo de Responsabilidade, anexo a esta Instrução de Regata, no momento da confirmação de sua inscrição.



ANEXO I – PERCURSOS

Percurso 1 ("distância aproximada" 32,7mn):

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar todas as Ilhas do Arquipélago de Maricás, deixando-as por BB;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 2: ("distância aproximada" 22,6mn):

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 3: ("distância aproximada" 23.1mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- Montar laje das Cagarras (todas as pedras), deixando-a BE;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 4: ("distância aproximada" 23.1mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar Laje das Cagarras (todas as pedras), deixando- a BB;
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB;
- Montar Ilha do Pai , deixando-a por BB;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 5: ("distância aproximada" 12.1mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 6: ("distância aproximada" 11mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar boia inflável nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB;
- CHEGADA – Nas proximidades da Ilha da laje, entre CR e bóia.

Percurso 7: ("distância aproximada" 21,3mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BE;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 8: ("distância aproximada" 10,6mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BE;
- Montar boia Cardinal nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BE;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

Percurso 9: ("distância aproximada" 31,9mn)

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- Montar a Ilha Redonda e Filhote por BB;
- Montar a Ilha Rasa por BB;
- Montar a Ilha do Pai por BB;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).



Yacht Club do Rio de Janeiro

PERCURSO 10: ("distância aproximada" 20,7mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- c) Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BE;
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 11: ("distância aproximada" 22,8mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Redonda, deixando-a por BE;
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 12: ("distância aproximada" 19,9mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Laje das Cagarras, deixando-a por BB;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB.
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 13: ("distância aproximada" 21,2mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Redonda, deixando-a por BB;
- c) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 14: ("distância aproximada" 23mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB;
- c) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 15: ("distância aproximada" 23mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 16: ("distância aproximada" 25,6mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- c) Montar Ilha Redonda, deixando-a por BE;
- d) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

PERCURSO 17: ("distância aproximada" 19mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e boia;
- b) Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE;
- c) Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB (ANEXO III).

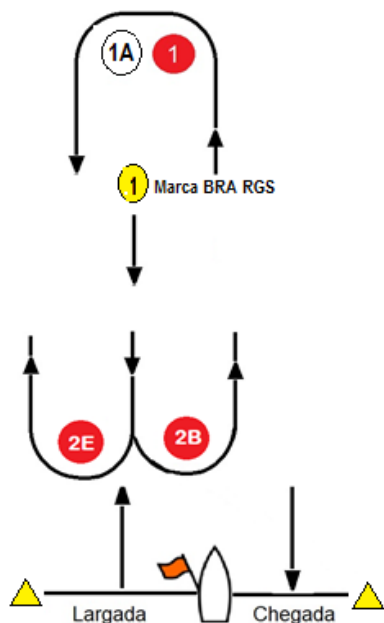
Obs: A CR poderá montar a linha de largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a Bandeira Lima e informado via Radio VHF canal 74.



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO II – BARLA-SOTA

PERCURSO- BARLA/SOTA



PERCURSO	ORDEM DE MONTAGEM
B/S 4 Pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – Chegada
B/S 6 Pernas	Partida – 1 – 2B/2E – 1 – 2B/2E – 1 – Chegada
As marcas 1 e 2B deverão ser deixadas por BB	
A marca 2E deverá ser deixada por Boreste	
A Comissão de Regatas informará a ordem de largada, o número de Pernas, Rumo e Distância da 1ª Marca antes do sinal de atenção.	
A linha de chegada será a mesma para todas as classes.	
As Marcas de Alteração de Percurso serão de cor laranja para as classes (ORC, IRC e C30) e Branca com tarja preta para a classe BRA RGS.	

ANEXO III

LINHA DE CHEGADA NA ILHA DA LAJE





ANEXO IV

LISTA DE ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS PASSIVEIS DE INSPEÇÃO

CLASSES: ORC, IRC, BRA-RGS e BRA - RGS VELEIROS CLÁSSICOS

Esta lista contém itens obrigatórios extraídos do WS Offshore Special Regulations, categoria 3, ([www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf)) em uma tradução livre e resumida que, juntamente com as Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – MB – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03 (www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm), perfaz os requisitos mínimos de segurança no que concerne a equipamentos, material de segurança e afins que serão exigidos de todos os participantes das Regatas do Circuito Rio exceto da Regata Santos Rio que será conforme a IR da mesma.

Consta, à frente de cada um dos itens, seu número de referência no documento original o qual se recomenda conhecer, consultar e implementar na íntegra.

Mesmo não sendo passíveis de vistorias, a organização recomenda aos participantes adequar seus barcos aos demais itens do referido documento, aqui não exibidos, para a segurança da tripulação.

- 2.04.1 Todos os equipamentos requeridos devem: funcionar e estar instalados corretamente, de acesso rápido, serem revisados e limpos regularmente e adequados seja pelo tipo, tamanho ou capacidade ao tamanho do barco;
- 2.04.2 Itens pesados devem permanecer fixamente instalados ou fortemente ancorados a bordo;
- 3.14.1.i Quando uma força de deflexão de 4kg for aplicada a uma linha de guarda mancebo no ponto médio da maior extensão entre os postes de fixação localizados à ré do mastro, a deflexão não deve exceder a 50mm na linha superior (ou quando houver apenas uma linha) e 120mm para a linha de vida inferior;
- 3.23.1.a2 baldes de construção rígida de pelo menos 9 litros de capacidade, cada qual com um cabo de segurança;
- 3.25 Mínimo de 2 adriças em funcionamento por mastro;
- 3.27 Luzes de navegação funcionando e corretamente posicionadas;
- 3.28 Motor de centro e acessórios devidamente instalados ou motor de popa seguramente ancorado a bordo;
- 3.29 Transceptor marítimo VHF;
- 4.03 Tampões de madeira próximos às válvulas de fundo e aberturas do casco;
- 4.04 Linha de vida (jackstays) em aço inox ou cinta;
- 4.05 2 extintores de incêndio, dentro da validade, fixados em locais diferentes;
- 4.06 1 âncora (ferro) com respectivas amarras (corrente e/ou cabo), prontas para uso imediato;
- 4.07 Uma lanterna de alta potência, resistente à água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, capaz de auxiliar em situações de emergência (searchlight) e outra lanterna simples com suas respectivas baterias e lâmpadas sobressalentes (flashlight);
- 4.08 Kit de primeiros socorros (compatível com o número de tripulantes);
- 4.09 Uma buzina de serração;
- 4.16 Ferramentas e meios de corte do estaiamento;
- 4.22.3 Boia salva-vidas (circular ou ferradura) com lanterna automática + ancora flutuante (drogue), ao alcance do timoneiro;
- 4.22.7 Retinida de 15m, prontamente acessível do cockpit;
- 4.23 Pirotécnicos: Kit da NORMAN 03 - 2 foguetes manuais estrela vermelhos com paraquedas, 2 fachos manuais vermelhos, 2 sinais fumígenos flutuantes laranjas;
- 4.25 Faca afiada, embainhada e bem presa de fácil acesso a partir do convés ou do cockpit;
- 5.01 Coletes salva vidas para cada tripulante embarcado, com apito e apropriado para uso em navegação oceânica, compatível com uso simultâneo do cinto de segurança;
- 5.02 Cintos de segurança com seus respectivos cabos de segurança para cada tripulante embarcado.

CLASSE C30

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Os barcos da classe C30 devem cumprir com o que é especificado nas regras especiais da ISAF para regata de cruzeiro Categoria 4 e devem cumprir com as exigências desta regra, quando em conflito prevalecem as regras da classe C30. Quando uma nova categoria (ex. Categoria 3) é especificada pela comissão organizadora do evento, prevalecerá à solicitação da nova Categoria. Os equipamentos de segurança não formarão parte do equipamento mínimo para a pesagem do barco.

SPECIAL REGULATIONS "S.R." - MODIFICADA (Itens de segurança).



Yacht Club do Rio de Janeiro

1. EXCEÇÃO

Não serão obrigados os seguintes itens:

REGRA	ITEM
2.03.2b	Itens pesados. Tanque de água, fogão, bujão de gás.
3.18.2	Um inodoro de permanente instalação ou WC fixo
3.19.2	Bilixes permanentemente instalados e colchonetes
3.20.1	Cozinha e pia de instalação permanente ou fixada para uso seguro navegando.
3.22	Mão Segura. Sistema para segurar-se intermanente, fixado a abaixo do convés para que os membros da tripulação possam se mover internamente sob segurança no mar.
3.29.1e	Um VHF marítimo portátil, à prova d'água ou com uma capa impermeável. Quando não em uso deve ser guardado em um saco ou recipiente de emergência (ver OSR 4,21) MoMul, 2,3,4.
3.29.1f	Independente de um transceptor de rádio principal, um receptor de rádio capaz de receber boletins meteorológicos
4.17	Nome do barco em todos os equipamentos a bordo, salva vidas, boia circular, linhas de segurança, bolsas e etc. 4.26.4g Uma vela de tempestade pode ser rizados de mestra que reduza uns 40%.
4.26.4f	Uma Buja de mal tempo com sistema alternativo de amarração ao stay.

2. INSPEÇÃO

Um iate poderá ser inspecionado a qualquer momento. O não cumprimento da lista discriminada no item 2.3 REQUERIMENTOS GERAIS, a seguir, implicará nas seguintes penalidades:

- 2.1 – Acréscimo de 0,5 pontos por item faltante até o limite de 5 itens.
- 2.2 – Desclassificação ou inscrição rejeitada se houver falta de mais de 5 itens.

2.3 REQUERIMENTOS GERAIS

REGRA	ITEM
2.03.1	Todo equipamento a bordo deverá funcionar corretamente, estar com a sua manutenção em dia, ser de pronto e fácil acesso, ser do tipo, tamanho e capacidade apropriada ao tamanho do barco e à sua finalidade.
3.10	Válvulas. Todas as aberturas do casco abaixo da linha d'água (exceto os drenos do cockpit, orifícios do odômetro, do ecobatímetro e similares), devem ter métodos de fechamento; tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades dessas aberturas.
3.14.2 ^a	Púlpitos e Linha de Vida. Linhas de vida requeridas no "S.R." devem estar "esticada". Quando uma força defletora 50 N (5,1 kgf, 11,2 lbf) é aplicada na metade do caminho entre os postes, a linha de vida não deve dedefletir mais de 50mm.
3.14.6	Linha de Vida (Tabela 8). Mínimo diâmetro requerido. - Cabos de aço 4 mm. - Cabo de Dyneema®, Spectra® ou equivalente 5 mm. Na popa do barco é requerido 03 linhas de vida. Diâmetro mínimo 4 mm.
3.14.6f	Um estropo de cabo sintético pode ser usado para preencher as linhas de vida no púlpito, esta distancia não deve ser maior que 200 mm.
3.23.5e	01 Bomba de Porão manual. Ver "S.R. 3.23". No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
3.23.5f	01 Balde rígido de 9 litros, com um cabo fiel de pelo menos de 1,5 m preso a sua alça.
3.24	01 Bússola. Agulha magnética adequadamente instalada ao barco, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
3.25	02 adriças com capacidade de levantar a mesma vela.
3.27	Luzes de navegação, conforme RIPEAM 72, com lâmpadas sobressalentes para cada uma delas, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em cerração, potência da lâmpada 10 W.
3.28	Motor. O barco deverá possuir o motor de propulsão eletromecânica, (Regra 12.1) em condições de uso.
4.03	Tampões de Madeira. Tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades de cada abertura do casco.
4.05	02 Extintores de Incêndio de no mínimo 1 Kg por unidade. Facilmente acessíveis, em local seguro, dentro do prazo de validade.
4.06.1	01 Âncora (com ou sem corrente) cujo peso mínimo total (cabo, corrente, âncora) seja de 7 kg, o comprimento mínimo do cabo deverá ser 35 metros.
4.07	02 Lanternas Elétrica, resistentes à água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
4.08	01 Estojo de primeiros socorros compatível com o número total de tripulantes.
4.09	01 Buzina de cerração.



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 4.10 01 Defletor de Radar capaz de funcionar sem fonte de energia. Não precisa estar em seu local de uso.
- 4.11 01 Receptor GPS, com pilhas/baterias de reserva.
- 4.12 01 Carta Náutica da região.
- 4.13 01 Echo Sonda ou Linha de profundidade com chumbo na ponta.
- 4.16 01 Caixa com ferramentas e peças sobressalentes. Com pelo menos: 03 Manilhas, 02 Chaves de fenda, 02 Chaves Philips, 01 Alicate, 03 chaves de boca. Um meio adequados para desconectar ou cortar o estaiamento do barco, caso necessário (serra ou alicate universal de corte).
- 4.18 Material retro-refletivo deve ser colocado na boia circular e nos salvavidas.
- 4.22 01 Boia Circular ou em ferradura, com lanterna a prova d'água, localizada externamente no cockpit, à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
- 4.23 01 Kit de Pirotécnicos da NORMAN 03.
- 02 Foguetes manual estrela-vermelha com paraquedas.
 - 02 Fochos manual luz vermelha.
 - 02 Sinais fumígeno flutuante laranja.
- 4.24 01 Cabo de retinida 15 -25 metros pronto e facilmente acessível no cockpit.
- 4.25 01 Faca adequada de acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
- 5.01 Um colete salva vida para cada tripulante. Com tamanho adequado e no prazo de validade.
- 6.04 A tripulação deve estar sempre ciente dos métodos alternativos de governar o barco, em qualquer condição de mar, inclusive no caso de avaria no leme; bem como dos procedimentos de segurança e salvatagem.



Late Clube do Rio de Janeiro

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras do Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (RRV-WS), as Instruções de Regata e ao Aviso de Regata.

Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas do barco sob minha responsabilidade que participa do Circuito Rio 2020, sua mastreação e equipamento de segurança a bordo bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da minha tripulação compete a mim.

Declaro que o barco sob minha responsabilidade atende todas as normas e equipamentos de segurança determinadas pela Autoridade Marítima e encontram-se à bordo ao longo deste campeonato todos os itens determinados pelas Offshore Special Regulations da World Sailing, conforme especificado no item 1.7 e o ANEXO "A" desta IR.

Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e no mar, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excludo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o late Clube do Rio de Janeiro, seus empregados, responsáveis, patrocinadores, seus representantes e os membros das comissões técnicas com relação a qualquer reivindicação que possa surgir nesse sentido.

Eu declaro conhecer a Regra Fundamental 4 do Regulamento de Regatas a Vela da WS (RRV-WS): "A responsabilidade pela decisão de competir em uma regata e de continuar competindo é exclusiva de cada barco".

Em todo o caso, eu concordo que a Autoridade Organizadora deste evento, o late Clube do Rio de Janeiro, seus empregados, responsáveis e patrocinadores (notadamente, mas não limitado à suas empresas coligadas), seus representantes e os membros das comissões técnicas não têm nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulante ou outros, ou pela perda ou danos a qualquer embarcação ou propriedade.

Rio de Janeiro, ____ de _____ de 2020

Responsável:

Barco: