



Iate Clube do Rio de Janeiro



CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE:



03 e 04 de outubro de 2020

Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO TÉCNICO:
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

1.1 O Campeonato será disputado de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2017- 2020, (http://www.sharklion.com/proyectos/cbvela/Download/regas_de_regata_a_vela_-_rrv_2017_2020.pdf), aplicando-se as determinações da CBVELA e Regras da Classe J/70.

1.2 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.

2.2 Os avisos aos competidores serão igualmente afixados no quadro de avisos localizado em frente à escada que leva à Sala de Vela.

2.3 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Dias de Competição:

Data	HORA	ATIVIDADE
Sábado, 03/10/2020	13h	Regatas
Domingo, 04/10/2020	13h	Regatas
	Após as Regatas	Cerimonia de Premiação parte superior da Pizzaria "Convés"

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas

06 (seis) regatas

Regatas por dia:

máximo 3 (três) por dia.

5.3 Uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que esta regata não se torne uma antecipação do programa e que a alteração seja feita de acordo com o disposto nas Instruções de Regata.

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13h.

5.5 No dia 04/10 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h, a não ser que seja necessária uma ou mais regatas para validar o campeonato.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca.

7. ÁREAS DE REGATAS:

As áreas de regata serão na Baía de Guanabara e proximidades. "A regata do dia 03.10.20 será preferencialmente disputada na raia do lado de fora da Baía de Guanabara, em direção à Niterói, desde que as condições climáticas se mostrem apropriadas. A confirmação do local de regata será confirmada pelo rádio (canal 74), às 12h do dia da regata."

8. PERCURSOS:

8.1 O Anexo 1 destas Instruções de regata, mostra os percursos que poderão ser utilizados

8.2 A C.R mostrará em um quadro na embarcação de sinalização, antes do sinal de Atenção, qual o Percurso será utilizado.

9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas serão como a seguir:

1	2 (S/P)	Nova Marca	Partida e chegada
Cônica Amarela	Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica Laranja

10. PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja, no barco da CR a boreste da linha e a marca de partida a bombordo.



10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.4 Após um longo retardamento, para alertar aos competidores de que outra regata ou que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

10.5 A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a RRV 62.1. O júri poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.

11. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1 Para alterar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2 Quando alterada a marca de sotavento, poderá não ser montado um portão. Neste caso, a marca de alteração deverá ser deixada por bombordo.

12. CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja, no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada a boreste.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

13.1. O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	20 minutos	30 minutos

13.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

14.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o horário de chegada da CR em terra.

14.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

14.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

14.5 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

15. PONTUAÇÃO:

15.1 2 (duas) regatas devem ser completadas para validar a série.

15.2 Quando até 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

15.3 Quando 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO:

16.1 [SP] [NP] Não será permitida a substituição do Timoneiro.

16.2 Substituição de tripulantes e de equipamentos somente com autorização escrita da Comissão de Regata.

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Durante as regatas, a CR estará operando no canal 74. É fortemente recomendado que todos os barcos e pessoal de apoio mantenham escuta neste canal durante as regatas.

18. LOCAL DE PERMANÊNCIA: [SP][NP]

18.1 Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 12h do dia 03 de outubro de 2020.

18.2 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização durante o evento.

18.3 Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata a menos que expressamente autorizado pelo Júri.



19. PREMIAÇÃO:

19.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

19.2 A cerimonia de Premiação será logo após as regatas do dia 04 de outubro na parte superior da Pizzaria Convés.

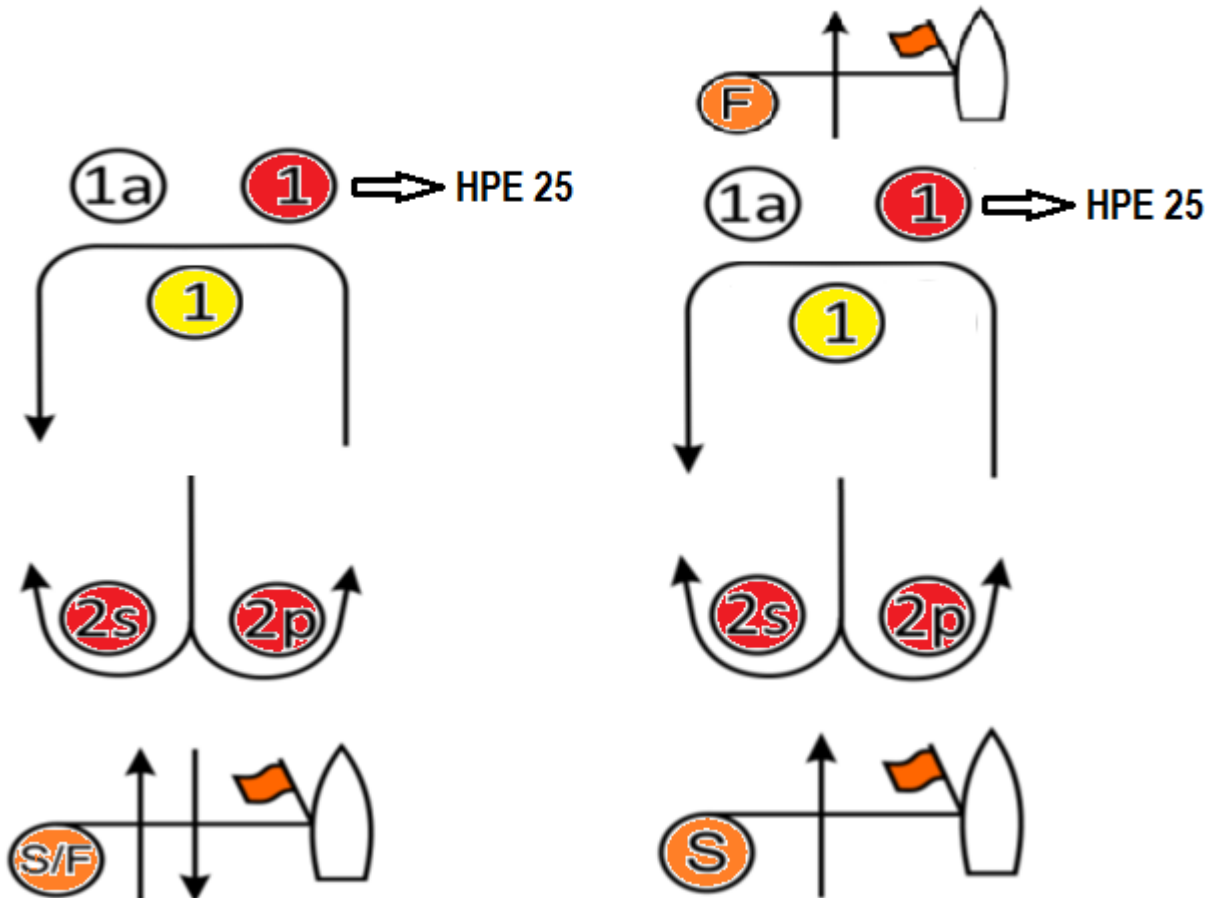
21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada

22. TÁBUA DE MARÉ

03/10 SAB	03:08	1.3	04/10 DOM	03:43	1.3
	09:56	0.2		10:28	0.3
	15:24	1.3		15:54	1.2
	21:56	0.2		22:23	0.3

Anexo-1 Percursos



Barla/Sota e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
BS 4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada

Barla/Sota chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
BS 5	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada