



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# TAÇA PAULO SANTOS

(VÁLIDA PARA A 2ª ETAPA DA XXV TAÇA OCTANORM)



## CLASSE SNIPE

**17 e 18 de outubro de 2020**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### **1 - REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 1.2. Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras da Classe Snipe, o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3. No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.

### **2 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 2.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

### **3 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicado antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicado até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito

### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

### **5 – PROGRAMA DE REGATAS:**

- 5.1 Programação será conforme a seguir:

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividade</b>
17/10/2020	13h	Regatas
18/10/2020	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida

- 5.2 Estão programadas 04 (quatro) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia
- 5.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h do dia 18/10/2020.

### **6 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

- 6.1 Branca com o símbolo da classe Snipe.

### **7 – AREAS DE REGATAS:**

- 9.1 A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

### **8 - PERCURSOS:**

- 8.1 Os diagramas, no anexo 1, mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

### **9 - MARCAS:**

- 9.1 Marcas 1, 2S/P e 3 serão a seguir:

<b>1, 2 (S/P) e 3</b>	<b>Nova Marca</b>	<b>Partida e chegada</b>
Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica Branca

### **10 - PARTIDA:**

- 10.1 A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da respectiva CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 12 - CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira "Alfa" hasteada indica que não haverá outra regata a seguir.

## 13 - LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

13.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	10 min.

13.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 18/10/2020.

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 15 - PONTUAÇÃO:

15.1. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

15.2. Quando até 03 (três) regatas forem completadas, não haverá descarte. Quando 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 16 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:

16.1 Não será permitida a substituição de timoneiros, e a substituição de proeiros e equipamentos só deverá ser permitida com a autorização escrita da Comissão de Regata

## 17 - BARCOS DE APOIO:

17.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## 18 - PREMIAÇÃO:

18.1. Prêmios serão concedidos como segue: 1º ao 3º na Classificação Geral. O campeão recebe o troféu transitório.

18.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de outubro de 2020 logo, após as regatas no Salão Nobre.

## 19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

19.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 20 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.
17/10	02:32	1.4	18/10	03:06	1.4
	09:43	0.0		10:30	0.2
	15:00	1.2		15:24	1.2
	21:47	0.1		22:28	0.2

## 21 - ÁREAS - OBSTRUÇÕES

21.1 Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



## 22 - TRACKING

22.1 Velejadores que quiserem participar do sistema de tracking podem levar um celular a bordo com o aplicativo Sail Insight powered by SAP instalado.

22.2 A inscrição no sistema de tracking é feita pelo link <https://sailinsight30-app.sapsailing.com/Z9mL9akVzab>

22.3 A utilização do sistema é opcional. O celular não deve ser utilizado durante a regata em outras funções, somente para registro do tracking do barco

## ANEXO 1

