



70ª REGATA SANTOS-RIO

Valido para a Copa Brasil de Vela 2020

23 de outubro de 2020

CLASSES:

ORC, IRC, BRA-RGS, BRA-RGS CLÁSSICOS, MULTICASCO e MINI 6.50, BICO DE PROA.

Autoridades Organizadoras:

Iate Clube de Santos e Iate Clube do Rio de Janeiro

 **CBVela Confederação Brasileira de Vela** 
Associação Brasileira de Veleiros de Oceano

INSTRUÇÕES DE REGATA

1 - REGRAS:

- 1.1 "Regras" conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing – (RRV-WS/2017-2020): www.sailing.org.
- 1.2 As prescrições da CBVela se aplicam.
- 1.3 Entre o pôr-do-sol e o nascer do Sol as regras de direito de passagem do RRV-WS/2017-2020 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.4 Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: www.dpc.mar.mil.br NORMAN 03: www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm, aplicáveis para barcos elegíveis para a regata.
- 1.5 WS-Offshore Special Regulations categoria 3 modificado e divulgado no aviso de regata 2020.
- 1.6 Além do exigido na IR 1.5, será obrigatório manter a bordo permanentemente ligado rastreador "spot" por satélite.
- 1.7 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos virtual via WhatsApp. A CR criará o grupo e irá cadastrar um ou mais representantes por barco.

3 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no quadro oficial de avisos até as 09h00min do dia 23/10/2020.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro de bandeiras da sede do Guarujá do Iate Clube de Santos.
- 4.2 Quando o galhardete Recon é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 90 minutos".

5 - PROGRAMAÇÃO:

DIA	HORÁRIO	DESCRIÇÃO
21, 22 e 23	8h as 18H	Inspeção de embarcações referente a material de segurança
22 de outubro	18h30min	Reunião de Comandantes - local será divulgado pelo quadro de avisos
	19h30min	Confraternização reservada aos comandantes ou a um representante dos barcos inscritos, no Mirante, na sede de Guarujá.
23 de outubro	09h30min	Encerramento das inscrições, pesagens e inspeções de segurança
	10h30min	Desfile dos Barcos - Local "Ponta da Praia"
	12h00min	Largada única para todas as classes



6 – BANDEIRAS DE CLASSE E DIVISÃO DE CATEGORIAS:

Alterando a regra 26 do RRV – W S: A partida da Regata será com a bandeira de cor vermelha G2 para todas as classes.

7 – ÁREAS DE REGATAS:

Baía de Santos – SP à Baía de Guanabara – RJ.

8 - PERCURSO:

- PARTIDA - Nas proximidades da **Baía de Santos – SP**,
- Boia inflável que terá sua posição e lado requerido para passagem informados pela CR no quadro de avisos na embarcação de sinalização de partida e por VHF.
- CHEGADA – **Na Ilha da Laje**, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por **BB conforme o Anexo A**.

9 - MARCAS:

As marcas de partida e chegada serão: A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (boia inflável). As marcas de chegada serão entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata e o Farolete da Ilha da Laje.

10 - PARTIDA:

- Um barco que partir depois de decorridos 30 (trinta) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- O Check in é **obrigatório**. Os barcos deverão fazê-lo, á partir das 9,30h, com a CR e/ou com a Sala Rádio DELTA 21 no canal 74, ou verbalmente antes da largada. **O não cumprimento deste item acarretará em acréscimo de 03 horas** do seu tempo real de chegada.
- Partida única para todas as classes.
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 – A CHEGADA:

- Conforme o ANEXO A
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO:

Para todas as classes será de 96h00min horas após o horário da largada.

13 - COMUNICAÇÃO DE POSIÇÃO:

- Todos os barcos enquanto em regata, deverão informar sua posição (conforme item 13.3) às **08:00 horas e às 20:00 horas**, para o Iate Clube de Santos –ICS, Yacht Club de Ilhabela - YCI ou Iate Clube do Rio de Janeiro - ICRJ, que estão com suas Salas Rádio de Plantão durante toda a Regata, como também quando estiverem a **5 milhas** da linha de Chegada, valendo-se de todos os meios possíveis. Os barcos que não cumprirem esta exigência, e não justificarem a Comissão de Regata o não cumprimento, poderão ter seus tempos corrigidos acrescidos de 10 minutos para cada vez que não comunicarem suas posições;
- Os barcos participantes da regata deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio nas frequências: VHF ou SSB, listadas abaixo:
VHF – Canal 16 (emergências),
Canal 74 e 68 (Barco/Barco – Estações Costeiras – Iates Clubes),
SSB – Frequência – 4431.8 (Barco/Barco e Estações Costeiras),
Frequência – 8291.1 (Barco/Barco e Estações Costeiras),
- Para fins de comunicação de posição de acordo com o item 13.1, e caso não consigam utilizar comunicação via rádio, os seguintes telefones estarão em QAP:
ICRJ – Sala Rádio: (21)3223-7211, (21)3223-7200 ramal 21:30
ICS – Sala Rádio: (13)3348-4112 ou (13)3348-4000
As estações de Rádio que darão auxílio durante a regata serão:
(PY DELTA 21) Iate Clube de Santos nos canais 74 ou 16.
(PY DELTA 24) Yacht Club de Ilhabela nos canais 74 ou 16.
(PY ECHO 21) Iate Clube do Rio de Janeiro nos canais 68 ou 73 ou 16.



14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.2 O prazo limite para entrega de protestos será de 120 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra no Rio de Janeiro. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e da Comissão de Medição sobre incidentes que observou na área de regata ou certificados de medição e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 14.3 Avisos aos competidores serão publicados depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reuniões da Diretoria de Vela do ICRJ; com horário que será divulgado para todas as partes.
- 14.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão publicados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO:

Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:

Classes: ORC: PCS COASTAL / LONG DISTANCE - Tamanho do percurso: 200 milhas. (Santos-Rio)

Classe BRA-RGS: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR)

Classe IRC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TCC).

16 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 16.1 É obrigatório o uso de rastreador SPOT, ligado durante toda regata, o intervalo de atualização dos dados do spot deve ser de, no máximo, 30 minutos. Os Comandantes terão suas embarcações rastreadas virtualmente e seus familiares poderão acompanhá-los pelo site específico. Todos os comandantes ou responsáveis deverão apresentar no ICRJ e ICS até 5 dias antes da largada número de registro do SPOT, ID com nome do barco e seu URL.
- 16.2 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 74 com a C.R. Ou 68 com as estações costeiras), bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria Técnica. A falta deste comunicado acarretará em acréscimo de 05 pontos na pontuação da próxima regata do Circuito Rio 2020.
- 16.3 A Autoridade Organizadora, por solicitação da Capitania do Porto do Rio de Janeiro, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:
 - Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS.
 - Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar.
 - Comunicar imediatamente à C.R. e/ou à Estação Rádio Costeira do ICRJ, ECHO 21, no Canal de Regata, VHF 74, ou alternativamente ECHO 21 no canal VHF 68 e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
 - a) Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado;
 - b) Localização do barco e condições de navegabilidade;
 - c) Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
 - d) Necessidade de remoção do tripulante, se necessário;
 - e) Necessidade de reboque, somente se necessário.
- 16.4 O ICRJ e o ICS terão suas Estações Rádio Costeira ECHO 21 e Delta 24 de plantão, enquanto perdurarem as regatas ou enquanto persistir eventual situação de socorro e poderá fazer ponte rádio com as autoridades (Capitania do Rio de Janeiro e/ou Corpo de Bombeiros), de forma a agilizar socorro.
- 16.5 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania do Porto do Rio de Janeiro, no menor prazo de tempo possível.
- 16.6 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança, portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante todas as Regatas, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e também pelas Instruções de Regata.

17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Um barco não poderá fazer transmissões nem receber comunicações especiais por rádio que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones móveis, e Internet.

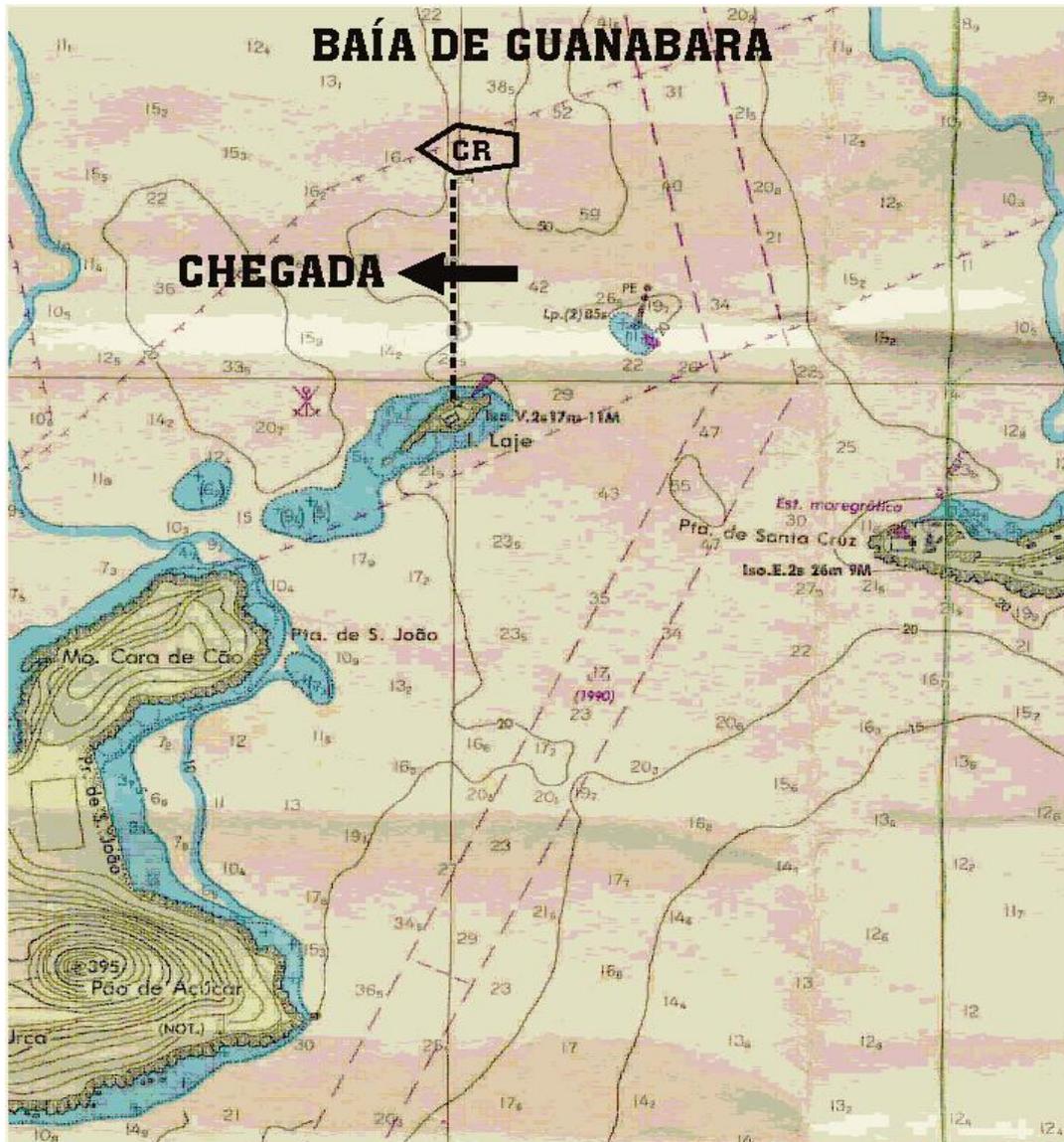
18 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

ANEXO A



LOCAL CHEGADA



Obs.: A Ilha da Laje fica nas coordenadas: 22:56.05 S – 43:08.75 W