



Iate Clube do Rio de Janeiro



CAMPEONATO BRASIL CENTRO COPA CENTENÁRIO DO ICRJ

CLASSE OPTIMIST

16 a 22 de dezembro de 2020

Iate Clube do Rio de Janeiro - ICRJ

Apoio:

Associação Brasileira da Classe Optimist - OPTIBRA

Apoio Técnico:

Confederação Brasileira de Vela – CBVela

Federação de Vela do Estado Do Rio de Janeiro – FEVERJ

Organização:

Iate Clube do Rio de Janeiro - ICRJ



Yacht Club do Rio de Janeiro



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte “Sinais de Regata” é modificado, de forma que onde se lê “classe” é substituído por “classe ou flotilha”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.4 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
- 1.4.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
- 1.4.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.4.1”.
- 1.5 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.6 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “equipe de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
[DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;
[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.
[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1 Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra
- 2.2 É proibida a navegação na área restrita a navegação nas proximidades da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont, os barcos que forem observados pela CR e pela CP, serão protestados e ainda deverão sofrer as penalidades previstas na NORMAN 03.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.
- 3.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

4. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:30h do dia anterior.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado no cais principal de embarque e desembarque.
- 5.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 60 minutos”.
- 5.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 6.1 O formato do campeonato será uma série única.
- 6.2.1 [NP][DP] Os barcos serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização. Essa divisão só será feita caso a flotilha de veteranos possua **80 ou mais barcos** inscritos, a flotilha poderá ser dividida em baterias.



6.2.2 [NP] A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2020. Barcos não participantes do referido Campeonato serão alocados aleatoriamente. A alocação dos barcos na flotilha seguirá a ordem da tabela da instrução 6.3.2 A lista inicial será publicada até às 11h do dia 17/12.

6.2.3 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo:

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

6.2.4 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados. Caso as duas flotilhas não tenham completados o mesmo número de regatas, a classificação da série para a nova divisão de flotilhas será calculada apenas para aquelas regatas, numeradas na ordem em que forem completadas, por ambas as flotilhas.

6.2.5 Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.

6.2.6 Não haverá divisão Ouro e Prata.

7. PROGRAMA DE REGATAS

7.1 Estão programadas:

- Optimist Veterano estão programadas 12 regatas, e poderá ser realizado até 3 regatas por dia.
- Optimist Estreante estão programadas 8 regatas, e poderá ser realizado até 2 regatas por dia.

7.2 Até 3 regatas podem ser disputadas por dia.

7.3 Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR ITEM 3.

7.4 O Horário previsto para o sinal de atenção da primeira regata é 13 horas.

7.5 No dia 22/01 não será dada partida após as 17 horas.

7.6 Programação de regatas:

DATA	HORA	ATIVIDADE
16/dez (quarta)	9h até 16h	Registro, credenciamento
17/dez (quinta)	9h até 11h	Registro, credenciamento
	13h	Regatas
18/dez (sexta)	13h	Regatas
19/dez (sábado)	13h	Regatas
20/dez (domingo)	13h	Regatas
21/dez (segunda)	13h	Regatas
22/dez (terça)	13h	Regatas

8. BANDEIRAS DE CLASSE

Flotilha	Bandeira
Optimist Veterano	com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco
Optimist Estreante	com o símbolo da classe Optimist na cor vermelha com o fundo branco

9. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

9.1 [NP] A área da regata será na raia Praia do Flamengo ou Escola Naval, Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

9.2 [NP] Será usado o percurso trapezoidal, tradicional da classe optimist. O Anexo-1 traz um esboço do percurso e áreas de exclusão.

10. MARCAS

10.1 Marcas 1, 2 e 3 (GATE) serão bóias infláveis de cor amarela.

10.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis de cor Laranja.

10.3 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor branca na outra extremidade.



Instituto Clube do Rio de Janeiro



11. PARTIDA

- 11.1 A menos que indicado no quadro de avisos na embarcação da CR em cada regata os veteranos largarão antes dos estreantes preferencialmente.
- 11.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.
- 11.3 [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido.
- 11.4 Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma marca de alteração, ou mover a linha de chegada, ou mover o gate de sotavento e remover a marca original assim que possível. Em uma alteração subsequente, quando uma marca de alteração for substituída, ela o será por uma marca original.

13. CHEGADA

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 13.2 A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.
- 13.3 [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1 O Apêndice-P das RRV será aplicado, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.
- 14.2 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 15.1 [NP] O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 15.2 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 15.3 Se nenhum barco contornar a 1ª barca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1 Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues, até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 16.2 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 16.3 Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.3.1 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21, exceto em audiências virtuais ou no último dia de regatas.
- 16.3.2 No último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 16.4 Avisos de Protestos da CR, e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 16.5 Será publicada uma lista com os barcos que, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 16.5.1 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será o a CEOPT-RJ.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série Quatro (4) regatas são requeridas para validar o evento.
- 17.2 Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



18. SEGURANÇA

- 18.1 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 18.2 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

19. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 19.1 [NP][DP][SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.

20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 20.1 [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

21. BARCOS OFICIAIS

- 21.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:
- 21.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja ou amarela com RC ou CR;
- 21.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com "J";
- 21.1.3 Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro;
- 21.1.4 (SP) (NP) TODO BOTE E/OU BARCO DE TECNICOS, BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO.

22. EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 22.1 [NP][DP] Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e retirar o adesivo de identificação, que deverá, durante todo o período do campeonato, ser exibido, conforme IR 20.1.4. 21.1.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 22.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 22.2 [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 22.3 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, do momento em que o sinal de atenção é mostrado até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 22.4 [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos, exceto na largada as mesmas devem ficar a sotavento da linha de largada (mais de 50 metros) conforme o anexo 1
- 22.5 [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 22.6 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum subitem da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.
- 22.7 [NP] Quando a CR hastear a bandeira Victor os técnicos são encorajados a ligar os rádios VHF no canal 72.

23. LIXO

- 23.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

24. PREMIAÇÃO

- 24.1 [NP] [DP] Prêmios serão outorgados para veteranos e estreantes, conforme abaixo:
- 1º ao 10º geral – Veteranos
 - 1º ao 10º geral – Estreantes
 - 1º ao 3º mirim (masculino e feminino, veteranos e estreantes)
 - 1º ao 3º infantil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)
 - 1º ao 3º juvenil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)
- 24.2 A Cerimônia de Premiação COM LOCAL E DATA A SER CONFIRMADA.



25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

26. TABUA DE MARÉ

17/12 QUI	11:49	0.5	18/12 SEX	04:58	1.1	19/12 SAB	05:43	1.0
	16:00	1.1		12:34	0.6		13:17	0.6
	23:45	0.2		16:43	1.1		17:24	1.0

20/12 DOM	06:28	0.9	21/12 SEG	07:19	0.9	22/12 TER	08:21	0.9
	14:06	0.7		15:04	0.6		16:06	0.5
	18:13	1.0		19:13	0.9		20:36	0.6

27. ÁREAS – OBSTRUÇÕES

[DP] Por determinação da Autoridade Marítima – Marinha do Brasil, fica proibida a navegação a menos de 200 metros da orla da praia e da área delimitada pelas boias náuticas cardinais da cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont que sinalizam a área de segurança e atenção ao velejar nas proximidades do canal, conforme abaixo.



ANEXO 1

