



Iate Clube do Rio de Janeiro

REGATA CARLOS ALBERTO DE BRITO

**CLASSES:
STAR, J/24 e HPE 25.**

10 de Abril de 2021

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

01 - REGRAS:

A Regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

02.2 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso.

02.2 Os velejadores serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém e de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia 09 de abril de 2021.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 10/04 Regata

05.2 Haverá apenas uma regata.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata é às 12h.

05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

06 - BANDEIRA DE CLASSE:

CLASSES	BANDEIRAS
HPE 25	Símbolo da classe HPE 25
STAR	Símbolo da classe STAR
J/24	Símbolo da classe J/24

07 - AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

08.1 PERCURSO 01:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- Barra Livre ida e volta.
- Montar bóia nas proximidades do posto 6, deixando-a por BB.
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 02:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB.
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso.

Obs.: A atenção com a navegação nas proximidades da entrada da Baía de Guanabara, deve ser redobrada, em especial, na parte do canal de acesso, entre a Ilha de Cotunduba e a Ponta do Leme; pois há um grande fluxo de Navios Mercantes no canal.





Yacht Club do Rio de Janeiro

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis de cor vermelha.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata em uma extremidade e uma bóia inflável na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12 - LIMITE DE TEMPO:

Os limites de tempo será de regata: 6 (seis) horas

Se nenhum barco completar a regata no limite de tempo, valerá para resultado da regata a ordem de passagem pela marca 1 (Proximidades do Posto 6 ou da Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas).

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. MEDIDAS DE SEGURANÇA E OBSERVAÇÕES:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

16 - PREMIAÇÃO:

16.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e o 1º colocado na marca 1 (Proximidades do Posto 6 ou da Laje do Paiol) de cada classe.

16.2 Devido à pandemia, a data da cerimônia de entrega de prêmios será definida em momento oportuno e avisada a todos os participantes.

17 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18 – TABUA DE MARÉ:

SÁB 10/04/2021	08:30	0.3
	13:49	1.3
	20:47	0.1