



Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE REGATA, com alterações em vermelho, no dia 20/11/2021.

CAMPEONATO BRASILEIRO

CLASSE:



20, 21, 27 e 28 de novembro de 2021

Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur, 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ
Tel: (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail - vela@icrj.com.br*



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 e as Regras Internacionais da Classe J70.
- 1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.3. A regra 44.2 é alterada de forma que a penalidade é de uma volta, exceto para infração às regras da parte 2 dentro da zona, onde a penalidade será duas voltas.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.
- 2.2. Poderá haver alteração das I.R. na água, para isso a CR mostrará a bandeira Lima e informará a alteração por VHF no canal 74.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO J 70".
- 3.2. Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.4. Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.
- 3.5. Recomenda-se veementemente que cada barco tenha a bordo um rádio VHF capaz de receber e transmitir no canal 74.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ.
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Estão programadas 12 (doze) regatas.
- 6.2. 3 (três) regatas serão realizadas por dia, uma quarta regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.
- 6.3. No dia 28 de novembro, nenhuma partida será sinalizada após as 16h.
- 6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
20 de novembro	12h	Término das inscrições
	13h	Regatas
21 de novembro	13h	Regatas
27 de novembro	13h	Regatas
28 de novembro	13h	Regatas
	16h	Limite para partida

7. BANDEIRA DA CLASSE

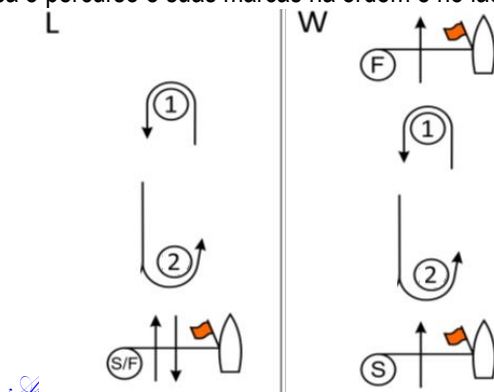
- 7.1. Bandeira Branca com a logo da classe J/70.

8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raiais da Escola Naval e Praia do Flamengo.

9. PERCURSO

- 9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.





Yacht Club do Rio de Janeiro

Sequência das montagens

Percorso L2 - Largada – 1 – 2 – 1 – chegada (popa).

Percorso W3 - Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – chegada (contravento).

10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso (1 – 2) serão boias infláveis de cor amarela.

10.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja.

10.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja ou uma boia inflável branca.

10.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou uma embarcação da CR expondo bandeira azul e uma boia inflável branca.

11. OBSTRUÇÕES

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 **[NP]** Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante o evento.



12. PARTIDA

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou

b) Uma marca de partida.

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

12.3. A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio VHF canal 74, informando numeral, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A CR poderá informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

12.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou

b) A marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O Tempo objetivo de cada regata será de 40 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 60 minutos.

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 20/11/2021;

16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;



Yacht Club do Rio de Janeiro

16.4 O mesmo prazo de protestos do item X.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A CP informará se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas.

17. PONTUAÇÃO

17.1 O Campeonato será válido com ao menos 3 (três) regatas completadas.

17.2 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 74, ou de outra forma possível;

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas

19.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

20.1. Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas Instruções de Regata.

21. BARCOS OFICIAIS

21.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:

21.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com RC ou CR;

22. EMBARCAÇÕES DE APOIO

22.1. Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

22.2. (SP) (NP) TODO BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES, O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO.

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

23.1. Os barcos deverão pernoitar entre os dias 20 e 21 de novembro e 27 e 28 de novembro de 2021 no ICRJ, em local a eles designados pela organização.

24. RESTRIÇÕES DE RETIRADA

24.1. Todos os barcos elegíveis deverão estar na água até às 11h dos dias 20 e 27 de novembro de 2021.

24.2. Nenhum barco poderá ser retirado da água antes do término da última regata (entre os dias 20,21, 27 e 28/11/2021) a menos que expressamente autorizado pelo Júri.

25. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO

25.1. Não poderão ser usados equipamentos de respiração sob a água, ou equivalentes, desde o sinal de preparação da primeira regata, até o final da última regata do dia.

26. PREMIAÇÃO

26.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral.

26.2 A cerimônia de premiação será no dia 28 de novembro logo após as regatas, no Bar dos Pinguins.

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

28. TABUA DE MARÉ:

20/11 SAB	09:47	0.3	21/11 DOM	10:24	0.4	27/11 SAB	10:43	0.9	28/11 DOM	11:30	1.0
	14:58	1.2		15:28	1.2		15:58	0.6		16:54	0.5
	21:49	0.2		22:24	0.2		20:09	0.8		22:23	0.9