



Yate Clube do Rio de Janeiro

**1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE REGATA,
com alterações em vermelho, às 10h15min do dia 25/06/2002.**

CAMPEONATO LESTE BRASILEIRO

CLASSE SNIPE

24, 25 e 26 de junho de 2022.

Cabo Frio, RJ.

ORGANIZAÇÃO:

late Clube do Rio de Janeiro – Sub Sede Cabo Frio – RJ



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;

1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO LESTE";

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas **6 (SEIS)** regatas;

6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;

6.3. No dia 26 de abril, nenhuma partida será sinalizada após as 15h;

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
24 de junho	13h	Término das inscrições
	14h	Regatas
25 de junho	13h	Regatas
26 de junho	11h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. A bandeira da classe será uma bandeira branca com o símbolo da Classe Snipe em azul.

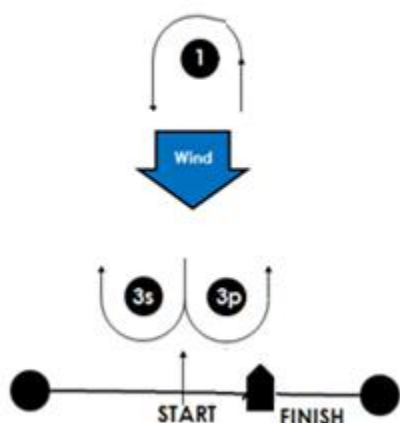
8. ÁREAS DE REGATA

8.1. A área da regata será na Praia do Forte – Cabo Frio – RJ.

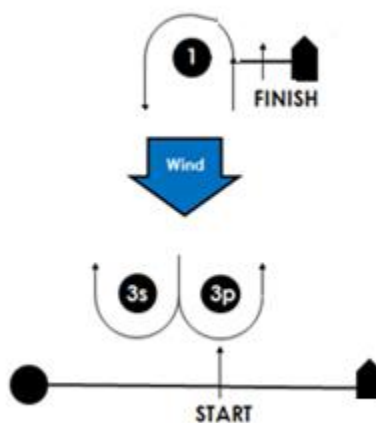
9. PERCURSO

9.1 O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.

"W2" – 4 LEGS
START - 1 - Gate (3s 3p) - 1 - Gate (3s 3p) - FINISH



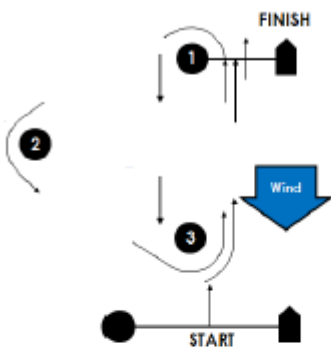
"W" – 5 LEGS
START - 1 - Gate (3s 3p) - 1 - Gate (3s 3p) - FINISH



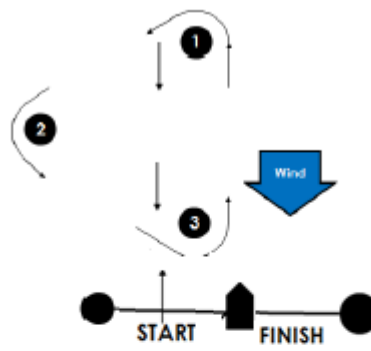


Yacht Club do Rio de Janeiro

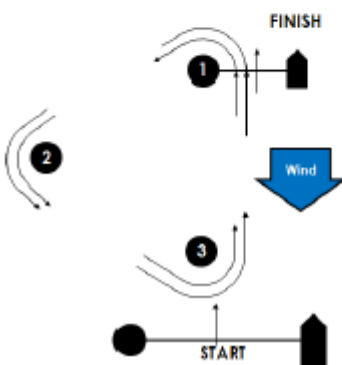
"O" – 6 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FINISH



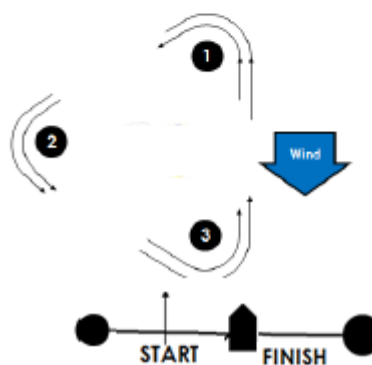
"O2" – 5 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FINISH



"T" – 7 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - FINISH



"T2" – 6 LEGS
START - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - FINISH



9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o a sinalização do percurso.

10. MARCAS

10.1 As marcas 1, 2, 3 (S/P) serão boias infláveis de cor laranja;

10.2 Nova marca, será uma boia inflável de cor branca;

10.3 A marca de partida será uma boia inflável de cor amarela;

10.4 A marca de chegada será: a marca 1 para os percursos "W", "O" e "T" e uma boia inflável amarela para os percursos: "W2", "O2" e "T2";

10.5. Uma embarcação da Comissão de Regata sinalizando uma mudança de uma perna do o percurso é uma marca conforme previsto no item 12.2 da IR;

10.6. Se uma das marcas "3s-3p" não é colocado ou não é substituído conforme RRS 34, a marca restante deve ser deixada por BB. Isso altera o RRS 34.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- Uma marca de partida.

11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

11.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas origina is, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

12.2. Exceto em um gate, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- A marca de chegada.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

14.1. O apêndice-P será aplicado;

14.2. Estará em vigor o Apêndice T das RRV-WS



Instituto de Vela do Rio de Janeiro

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;
- 15.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);
- 15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;
- 15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

- 16.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;
- 16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 25/06/2022;
- 16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;
- 16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
- 16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;
- 16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
- 16.6 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.7 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. O campeonato será válida com ao menos 1 (uma) regata completada;
- 17.2. Quando 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas
- 19.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

20. PREMIAÇÃO

- 20.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral, e os primeiros colocados das categorias: B, Júnior, Master, Mista e Feminino;
- 20.2 A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 26 de junho de 2022, no Cais da Sub sede de Cabo Frio.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

22. TABUA DE MARÉ:

Dia	Tabela de mares Cabo Frio				
	1ª Maré	2ª Maré	3ª Maré	4ª Maré	
sex. 24	06:05 ▼ 0.3 m	11:29 ▲ 0.9 m	18:31 ▼ 0.4 m	23:30 ▲ 0.8 m	▲ 06:29 ▼ 17:13
sáb. 25	06:41 ▼ 0.2 m	12:12 ▲ 0.9 m	19:17 ▼ 0.3 m		▲ 06:29 ▼ 17:13
dom. 26	00:03 ▲ 0.9 m	07:25 ▼ 0.1 m	12:56 ▲ 0.9 m	20:13 ▼ 0.3 m	▲ 06:29 ▼ 17:13