



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **REGATA ANIVERSÁRIO ICRJ**

**CLASSES:  
ORC, IRC e BRA RGS (A e B).**

**17 de março de 2019**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# Late Clube do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 01. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
- 1.3 Os barcos das classes: ORC (Barcos com CDL  $\geq 7.5$ ), IRC e BRA RGS A (TMF  $\geq 0,8900$ ) e BRA RGS B (TMF  $< 0,8900$ ).
- 1.4 Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2019.
- 1.5 Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.
- 1.6 Entre o pôr-do-sol e o nascer do Sol (horário oficial) as regras de direito de passagem do RRV-WS/2017-2020 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

### 02. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

### 03. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 12h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

### 05. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
17/03/2019	12h	Limite para confirmação de inscrições.
	13h	Regata
	16h	Horário limite para sinalização de partida.

### 06. BANDEIRAS DE CLASSE

BANDEIRA	CLASSES
<b>G1</b>	ORC, IRC e BRA-RGS (A)
<b>G2</b>	BRA-RGS (B)

### 07. ÁREAS DE REGATAS

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

### 08. PERCURSOS

A opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

### 09. MARCAS DE PERCURSO

- 09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.
- 09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

### 10. PARTIDA

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



# Late Clube do Rio de Janeiro

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13. LIMITES DE TEMPO

13.1 Os limites de tempo **Classes:**

- **ORC:** GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas; serão considerados DNF;
- **Classe IRC, BRA-RGS:** (600 \* 2.5 / TCC ou TMFAA) \* TAMANHO da Regata em milhas; serão considerados DNF.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

## 15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- ✓ **ORC:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (ToT - Offshore (time on time)) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2019. <http://www.orc.org/brazil/>
- ✓ **IRC:** Será empregado o valor TCC dos Certificados 2019 em vigor, em Tempo sobre Tempo.
- ✓ **BRA RGS:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão empregados, como válidos, os certificados de 2019.

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata. Na regata a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2017-2020.

## 18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros das classes: ORC, IRC e BRA-RGS (A e B) desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia.

18.2 A Cerimônia de Premiação será às 18h:30min do dia 27 de março de 2019, no Salão Marlim Azul do late Clube do Rio de Janeiro.

## 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 21. TÁBUAS DE MARÉ

DOM 17/03/2019	01:36	1.2
	06:54	0.4
	13:17	1.0
	19:58	0.1



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **ANEXO 1**

### **PERCURSO 1 ("distância considerada" 26mn):**

- Partida – Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e Boia.
- Montagem por bombordo de boia (inflável) nas proximidades e defronte a Praia do Pepê na Barra da Tijuca.
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 2 ("distância considerada" 24mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Montar Ilha Rasa deixando-a por BE
- Chegada: CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 3 ("distância considerada" 14mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE.
- Chegada: CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 4 ("distância considerada" 24mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BB.
- Montar Ilha do Pai deixando-a por BB.
- Chegada: CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 5 ("distância considerada" 20mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha Rasa, deixando-a por BE.
- Chegada: CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 6 ("distância considerada" 16mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Laje das Cagarras por deixando-a por BB.
- Chegada – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 7 ("distância considerada" 15mn):**

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Chegada – Nas Proximidades da Ilha da Laje entre CR e boia.

### **PERCURSO 8 ("distância considerada" 22,6mn):**

- PARTIDA – Nas proximidades do Morro da Viúva/ Praia do Flamengo, entre a CR e uma boia;
- Montar a Ilha do Meio (Arquipélago das Tijucas) por BB;
- CHEGADA – Na Ilha da Laje, localizada na entrada da Baía de Guanabara na Cidade do Rio de Janeiro, entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada, deixando a CR por BE, e o farolete da Ilha da Laje por BB.

### **PERCURSO 9**

Barla Sota (numero de pernas a ser informado pela CR).

### **PERCURSO 10**

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

**Obs:** A CR poderá montar a linha de largada em outro local dependendo de condições de mar e vento, para isso será hasteada a Bandeira Lima e informado via Radio VHF.