



Iate Clube do Rio de Janeiro

REGATA SÃO PEDRO DO MAR

13 de fevereiro de 2022

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS:

A Regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior;

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo de WhatsApp "QUADRO DE AVISOS SÃO PEDRO";
- 3.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.3. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores;

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;
- 5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1 13/02 Regata
- 6.2 Está programada 1 (uma) regata.
- 6.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata é às 11h.

7. BANDEIRA DE CLASSE:

7.1 Bandeira Branca com símbolo da classe Star.

8. AREA DE REGATAS:

8.1. A Área de Regata será na Baía de Guanabara e proximidades, da área que abrange Morro da Viúva, Praia de Botafogo e a Estátua de São Pedro na Urca.

9. PERCURSO:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e boia.
- b) Montar Estátua de S.Pedro deixando-a por BE.
- c) Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Botafogo, deixando-a por BE.
- d) Montar bóia inflável da largada no Morro da Viúva, deixando-a por BE.
- e) Montar Estátua de S.Pedro deixando-a por BE.
- f) Montar boia inflável nas proximidades da Praia de Botafogo, deixando-a por BE.
- g) Montar bóia inflável da largada no Morro da Viúva, deixando-a por BE.
- h) Chegada – Entre as extremidades das pontas dos 2 piers da entrada da Docca (piscina) do ICRJ.

10. MARCAS DE PERCURSO:

- 10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão boias infláveis;
- 10.2. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e boia inflável;
- 10.3. As marcas de chegada serão as extremidades das pontas dos 2 piers da entrada da Docca (piscina) do ICRJ.

12. PARTIDA:

- 12.1. A sinalização de partida será conforme a RRV.26, com o sinal de atenção mostrado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 12.2. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja na linha de partida, será içada com 1 sinal sonoro, com pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção. [NP]
- 12.3. A linha de partida é definida pelo alinhamento entre o mastro da embarcação de sinalização da CR, mostrando uma bandeira LARANJA e uma marca de partida que poderá ser também outra embarcação da CR com outra bandeira LARANJA.
- 12.4. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de cada regata, informando o numeral, ou nome, dos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. Um barco da CR poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável aos barcos registrados como OCS, UFD ou BFD. [NP]. A falha nesta informação não cabe pedido de reparação por parte do competidor.
- 12.5. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.
- 12.6 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

13. CHEGADA:

13.1 A chegada será entre os dois piers na entrada da docca (piscina) do ICRJ.

14. LIMITE DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo para completar o percurso, será às 17 horas dos dia 13/02/2022, após este horário, barcos serão considerados DNF. Isto muda as regras 35 e A4 do RRV-WS/2021-2024.



Yacht Club do Rio de Janeiro

15. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

15.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 13/02/2022;

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 Um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. **A CR estará sempre na escuta no rádio VHF - canal 74**

Obs.: A CR anotarà a hora e o local aproximado que o comandante do barco comunicou que o mesmo se retirou, sendo que a colocação geral de cada um dos barcos que se retirarem (DNF) serão computada pela ordem do maior para o menor tempo de regata de cada barco.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18. TABUA DE MARÉ:

DOM 13/02/2022	07:45	0.5
	13:11	1.0
	19:54	0.2