



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **COPA ANIVERSÁRIO**

**CLASSE J 70**

**18, 19 e 20 de março de 2022.**

**CLASSES: RANGER 22, J24 e HPE 25**  
**19 e 20 de março de 2022.**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**  
**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur 333 - Praia Vermelha - Cep: 22.290-240 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel: (21) 3223-7200 R: 21392270 ou Fax: R: 2269 - Tel: (21) 3223-7214 - E-Mail: vela@icrj.com.br*



# Instituto de Regata do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

### 1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing;

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO ANIVERSÁRIO";

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

### 5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

### 6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 06 (seis) regatas para a Classe J70 e de 04 (quatro) regatas para as demais Classes;

6.2. 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;

6.3. No dia 20 de março, nenhuma partida será sinalizada após as 16h;

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
18 de março	12h	Término inscrições - J70
	13h	Regatas
19 de março	12h	Término inscrições - R22, J24 e HPE 25
	13h	Regatas
20 de março	13h	Regatas

### 7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. HPE 25 Símbolo da classe HPE 25

J/70 Símbolo da classe J/70

J/24 Símbolo da classe J/24

Ranger 22 Símbolo da classe Ranger 22

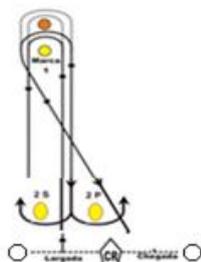
### 8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

### 9. PERCURSO

9.1 O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.

Barra Sota 4 pernas  
Partida - 1 - 2S/2P - 1 - Chegada



Barra Sota 5 pernas  
Partida - 1 - 2S/2P - 1 - Chegada





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o número do percurso.

## 10. MARCAS

10.1. As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Classes	1	2 (S/P)	Nova Marca	Larg. e Cheg.
HPE	Cilíndrica Vermelha	Cônica Amarela	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Branca
RANGER 22, J 70 e J24	Cônica Amarela			

10.2. As marcas de partida e chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e uma boia.

## 11. OBSTRUÇÕES [DP]

11.1 A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;

11.2 [DP] Nenhum barcos pode cruzar a área de obstrução definida no item 11.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias 19, 20 e 21 de março de 2022.



## 12. PARTIDA

12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- Uma marca de partida.

12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

12.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

## 13. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

13.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento.

## 14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- A marca de chegada.

## 15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

15.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

15.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

15.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

## 16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1[NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 20/03/2022;

16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 17. PONTUAÇÃO

17.1. A Copa será válida com ao menos 2 (duas) regatas completadas;

17.2. Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

## 18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. **A CR estará sempre na escuta no rádio VHF - canal 74.**

## 19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

19.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

## 20. PREMIAÇÃO

20.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros de cada Classe, desde que tenha no mínimo de 03 (três) barcos na raia;

20.2 A data da cerimônia de entrega de prêmios será dia 24 de março às 18h:30min no salão Marlim Azul.

## 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## 22. TABUA DE MARÉ:

<b>19/03 SEX</b>	09:26	0.2	<b>20/03 SAB</b>	10:00	0.2	<b>21/04 DOM</b>	10:34	0.2
	15:04	1.4		15:38	1.4		16:08	1.4
	21:53	0.0		22:32	0.1		23:15	0.2