



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE J 70

16, 17, 18 e 19 de junho de 2022.

Cabo Frio, RJ

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO – SUB SEDE CABO FRIO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

[DP] Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri;

[SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a). 1.

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 e as Regras Internacionais da Classe J70.

1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

1.3 A regra 44.2 é alterada de forma que a penalidade é de uma volta, exceto para infração às regras da parte 2 dentro da zona, onde a penalidade será duas voltas.

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QUADRO AVISO ESTADUAL J70";

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra "1 minuto" é alterado para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 10 (dez) regatas;

6.2. Até 4 (quatro) regatas poderão ser realizadas por dia;

6.3. No dia 19 de junho, nenhuma partida será sinalizada após as 15h;

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
16 de junho	12h 13h	Término das inscrições Regatas
17 de junho	11h	Regatas
18 de junho	11h	Regatas
19 de junho	11h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

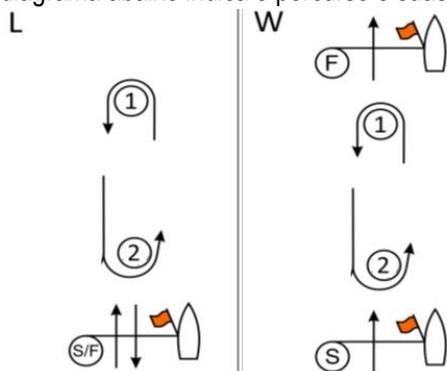
7.1. J/70 Símbolo da classe J/70

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. A área da regata será na Praia do Forte – Cabo Frio – RJ.

9. PERCURSO

9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.



Sequência das montagens

Percorso L2 - Largada – 1 – 2 – 1 – chegada (popa).

Percorso W3 - Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – chegada (contravento)



Instituto Clube do Rio de Janeiro

9.2 Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a letra do percurso.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percursos serão boias infláveis:

1 e 2	Nova Marca	Larg. e Cheg.
Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Branca	Cilíndrica Vermelha

10.2. As marcas de partida e chegada serão embarcações da CR expondo bandeira da cor azul e uma boia.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- Uma marca de partida.

11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

11.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- A marca de chegada.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

14.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 40 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

14.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 60 minutos;

14.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

15. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

15.1[NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 19/06/2022;

15.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara se as audiências de protestos serão virtuais ou presenciais, e quando serão realizadas;

15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

15.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

15.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

16.1. O Campeonato será válido com ao menos 4 (quatro) regatas completadas;

16.2. Quando 5 (cinco) regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. **A CR estará sempre na escuta no rádio VHF - canal 74.**



18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas;

18.2. Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.

19. PREMIAÇÃO

19.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral;

19.2 A data da cerimônia de entrega de prêmios será dia 19 de junho logo após as regatas no Cais da Sub sede de Cabo Frio.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVERJ, o ICRJ, os organizadores, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

21. TABUA DE MARÉ:

DIA	MARÉS DE CABO FRIO			
	1ª MARÉ	2ª MARÉ	3ª MARÉ	4ª MARÉ
16 Qui	3:26 ▲ 1,0 m	10:53 ▼ 0,0 m	16:34 ▲ 1,2 m	
17 Sex	0:07 ▼ 0,4 m	3:59 ▲ 1,0 m	11:48 ▼ 0,1 m	17:28 ▲ 1,1 m
18 Sáb	1:14 ▼ 0,5 m	4:35 ▲ 1,0 m	13:04 ▼ 0,1 m	18:39 ▲ 1,0 m
19 Dom	1:59 ▼ 0,5 m	5:27 ▲ 1,0 m	13:58 ▼ 0,2 m	19:23 ▲ 1,0 m