



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL



**16 a 18 de Junho de 2023
(Cabo Frio – RJ)**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**





Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 e as Regras Internacionais da Classe J70.

1.2. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:

1.2.1. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1;

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp "QA EST. J/70";

3.2. Os velejadores inscritos ou os respectivos responsáveis deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 08 (oito) regatas;

6.2. 3 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma quarta regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso;

6.3. No dia 18 de junho 2023, nenhuma partida será sinalizada após as 15h;

6.4. Programação:

Data	Hora	Atividade
16 de Junho	11h	Término das Inscrições
	12h	Regatas
17 de Junho	11h	Regatas
18 de Junho	11h	Regatas

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. A bandeira da classe será bandeira branca com o Símbolo da classe J/70.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1. A área da regata será na Praia do Forte – Cabo Frio – RJ.

9. PERCURSO

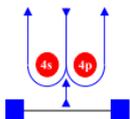
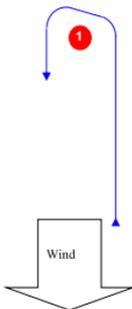
9.1 O diagrama abaixo mostra o percurso, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.





Yacht Club do Rio de Janeiro

Windward-Leeward, Finish Downwind
Barlavento Sotavento, Chegada em Popa



Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

10. MARCAS

- 11.1 Marcas de percurso (1 e 4s/p) serão boias infláveis cilíndricas laranjas;
- 11.2 Marcas de alteração serão boias infláveis amarelas;
- 11.3 Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja ou boia inflável cilíndrica de cor branca;
- 11.4 Marcas de chegada será embarcação da CR expondo bandeira azul e boia inflável cilíndrica de cor branca.

11. PARTIDA

- 11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:
 - a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
 - b) Uma marca de partida.
- 11.2 Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 12.2. Em uma alteração de percurso, poderá não ser colocada a marca gate no sotavento, neste caso a nova marca deverá ser contornada por BB.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:
 - a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
 - b) A marca de chegada.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Limite marca 1	Janela de chegada
40 e 45 min	90 min	30 min	20 min

- 14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5;
- 14.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada;
- 14.4 Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

15 SISTEMA DE PENALIDADE

- 15.1 A Regra 44.1 é alterada de forma que a penalidade de Duas Voltas é substituída pela penalidade de Uma Volta, exceto para incidentes ocorridos dentro da zona. Neste caso, a punição será de duas voltas.
- 15.2 Quando for cumprir a penalidade na marca de barlavento, terá que fazer imediatamente após passar a marca.
- 15.3 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade conforme RRV 44, deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.





Instituto Clube do Rio de Janeiro

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1. [NP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 18/06/2023;

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências de protestos serão virtuais, utilizando os softer ms teams;

16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

a. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

b. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;

16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO

17.1 É requerido que 02 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

17.2 A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

17.3 Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível no Canal 74 VHF.

19. PREMIAÇÃO

19.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral;

19.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de junho, logo após as regatas no Cais da Sub sede de Cabo Frio.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1. A RRV 3 declara: A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele." Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

21. TABUA DE MARÉ:

DIA			MARÉS DE CABO FRIO			
			1ª MARÉ	2ª MARÉ	3ª MARÉ	4ª MARÉ
16 Sex		▲ 6:26 ▼ 17:10	0:19 ▲ 0,9 m	8:10 ▼ 0,0 m	13:27 ▲ 1,0 m	20:58 ▼ 0,3 m
17 Sáb		▲ 6:27 ▼ 17:10	0:58 ▲ 0,9 m	8:58 ▼ 0,0 m	14:27 ▲ 1,1 m	21:37 ▼ 0,3 m
18 Dom		▲ 6:27 ▼ 17:10	1:50 ▲ 1,0 m	9:37 ▼ -0,1 m	15:06 ▲ 1,1 m	22:10 ▼ 0,3 m

22. DIVULGAÇÃO:

22.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #estadualj/7023.

