



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO POR EQUIPES ICRJ

CLASSE OPTIMIST

21 e 22 de outubro de 2023

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV);
- 1.2. O Apêndice D das RRV será aplicado;
- 1.3. D3.1(e)(1) é alterada para “se o barco não tiver cumprido a penalidade, 8 pontos serão acrescidos à sua pontuação”;
- 1.4. A Primeira sentença de D3.1(e)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as regras: 1 ou 2, ou 14 tendo causado dano ou ferimento, ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser aumentada, meia ou mais vitórias podem ser deduzidas de seu time, ou nenhuma penalidade pode ser imposta”;
- 1.5. RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
- 1.5.1. A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quando colocando ou removendo roupa”;
- 1.5.2. Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.5.1”.
- 1.6. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.7. A seguinte sentença é adicionada ao final da RRV D3.1(b): Quando um barco é pontuado NSC por não navegar o percurso, 10 pontos serão adicionados a sua pontuação; Isto altera a RRV A5.2.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Os avisos aos competidores serão realizados mediante postagem em grupo de whatsapp <https://chat.whatsapp.com/Hb7HFZ3VkbM9694yRfhTaQ> criado pela organização especificamente para o campeonato. É de responsabilidade dos velejadores verificarem que estão no grupo de whatsapp.
- 2.2 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado em frente à varanda.
- 2.3 [NP][DP] A bandeira “Recon” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 30 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada até 45 minutos antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.
- 3.2 As instruções de regata poderão ser alteradas verbalmente pela CR ou pelos Umpires, antes do sinal de atenção, quando a bandeira L deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos pelo VHF, canal 74.
- 3.3 Alteração na ordem das regatas e/ou no formato da competição também poderão ser informados na água, conforme Item 3.2 acima.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 4.1 1a Fase: As equipes poderão ser divididas em grupo, onde cada equipe enfrentará as demais equipes do mesmo grupo.
- 4.2 2a Fase: As quatro melhores equipes da primeira fase se enfrentam num todo contra todos.
- 4.3 Final: As duas melhores equipes da segunda fase se enfrentaram. A equipe que vencer 2 vezes primeiro será a vencedora. O formato poderá ser alterado a critério da organização.

5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	EVENTO
21/10	9:00	Reunião com os Timoneiros
	10:00 – 16:00	Regatas
22/10	Dia Reserva	

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 Será usada uma bandeira branca com Símbolo da classe Optimist com fundo branco.

7. PERCURSO

- 7.1 O Anexo-A Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido.



Yacht Club do Rio de Janeiro

- 7.2 A CR poderá mover as marcas do percurso durante a regata, sem sinalização.
7.3 RRV 33 não se aplica.
7.4 O Percurso não será encurtado, isto altera a RRV 32.

8. MARCAS

- 8.1 Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor amarela;
8.2 Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e boia inflável cilíndrica de cor branca;
8.3 Marcas de chegada será embarcação da CR expondo bandeira azul e boia inflável cilíndrica de cor branca.

9. PARTIDA

- 9.1 As partidas serão conforme quadro abaixo, alterando a RRV 26:

Sinal	Minutos para partir	Sinal sonoro	Sinal Visual
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

- 9.2 Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.
9.3 Um barco que não partir após decorridos 2 minutos do seu sinal de partida, será considerado DNS, isso altera as RRV A4 e A5.
9.4 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
9.5 O Número da próxima regata a ser disputada será mostrado em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção.
9.6 [NP] Um barco somente poderá se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata na qual irá participar ter sido mostrado pela CR. Até que isto aconteça, deverá permanecer na área de espera.
9.7 [NP] Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo.
9.8 A margem de barlavento da área de espera será demarcada por boias posicionadas a sotavento da linha de partida e da marca-3.

10. CHEGADA

- 10.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica branca na extremidade de bombordo.
10.2 A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

11. TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO

- 11.1 O Tempo limite para cada regata será de 25 minutos.
11.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35, A5.1 e A5.2.
11.3 A Comissão de Regatas ou os Árbitros poderão anular uma regata por qualquer motivo. Isso altera a RRV 32.
11.4 Uma regata anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível.

12. ARBITRAGEM E BANDEIRAS

- 12.1 Todas as regatas serão arbitradas conforme Apêndice D, regra D2 das RRV e as alterações feitas por essas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras.
12.2 A Bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salva-vidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada claramente para o barco protestado e para os árbitros. Isto altera RRV D2.2(a)

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1 Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão discutir os protestos e pedidos de reparação ainda embarcados.
13.2 O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR ou CP é de 45 minutos após o último barco chegar na última regata do dia.
13.3 Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
13.4 Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado em até 20 minutos após o prazo limite para entrega de protestos.



Yacht Club do Rio de Janeiro

14. SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 14.1 [NP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 14.2 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 14.3 [NP] A CR e os Umpires se reservam o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 15.1 [SP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

16. BARCOS OFICIAIS

- 16.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- 16.2 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
- 16.3 Embarcações da CP terão uma bandeira preta JURY;

17. BARCOS DE APOIO

- 23.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais;
- 23.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;
- 23.3. [NP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas;
- 23.4. [NP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada e linha de chegada;
- 23.5. [NP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 100 metros) dos barcos;
- 23.6. [NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente;
- 23.7. Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 24, poderão ser penalizados
- 23.8. (NP) TODO BARCOS E/OU BOTES DE APOIO, BARCOS E/OU BOTES DE ESPECTADORES, O CONDUTOR DEVE TER O KILL CORD (DISPOSITIVO DE CORTA ENERGIA DO MOTOR) FIXADO AO CORPO, DESDE O MOMENTO QUE SAI DO CLUBE ATÉ O SEU RETORNO. Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR, somente em caso de emergência.

18. PREMIO:

- 18.1 Serão premiados as 3 (três) primeiras equipes.
- 18.2 A Cerimônia de Premiação será logo após as regatas do dia 21 de outubro, na parte superior do Convés.

19. DECLARAÇÃO DE RISCO:

- 19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 19.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



Yacht Club do Rio de Janeiro

20. TABUA DE MARÉ:

21/10 SAB	11:43	1.0	22/10 DOM	03:24	0.4
	15:28	0.7		16:47	1.1
	18:23	0.8		20:00	0.6

21. DIVULGAÇÃO:

A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #campeonatoestadualequipes2023.

ANEXO- A – PERCURSO

