



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# TAÇA SOUZA RAMOS

**CLASSE:**

**HPE 25**

**11 e 12 de Julho de 2026**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Instituto de Regata do Rio de Janeiro

## INSTRUÇÃO DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World Sailing;
- 1.2. O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.3.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 e 63.2(a),
  - 1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV A5.1.
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

### 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será divulgada até uma hora antes da hora programada para a largada; exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp **“QA - TAÇA SOUZA RAMOS HPE25”**;
- 3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir solicitações razoáveis dos oficiais de regata.

### 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp;
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se “1 minuto” por “nenhuma sinalização de partida será feita antes de 1 (uma) hora após ela ser removida”. Isso modifica os sinais de regata;
- 5.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no quadro oficial de aviso no grupo de WhatsApp.

### 6. PROGRAMA DAS REGATAS

- 6.1. Inscrição

Data	De	Até
11/07	09h	12h

- 6.2. Data das Regatas

Data	Hora	Atividade
11/07	13h	Regata(s)
12/07	13h	Regata(s)

- 6.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h;
- 6.4. No dia 12/07, nenhum sinal de atenção será dado após as 16h.

### 7. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1. A bandeira das classes será branca com o símbolo da classe HPE 25.

### 8. ÁREAS DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente nas raias da Escola Naval e Praia do Flamengo.

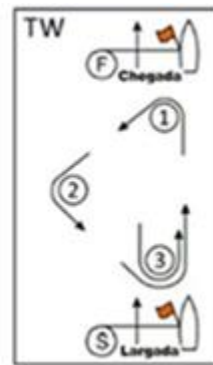
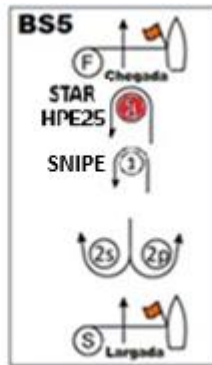
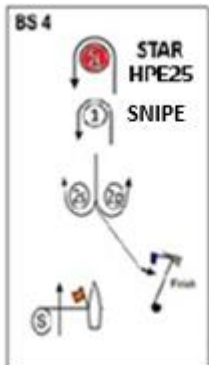
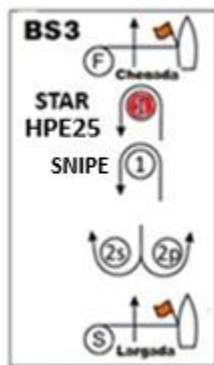




# Yacht Club do Rio de Janeiro

## 9. PERCURSOS

9.1. **Barla-sota ou Triângulo** - os diagramas abaixo indicam o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



<b>BS 3</b>	Largada – 1 – 2s/p - Chegada
<b>BS 4</b>	Largada – 1 -2s/p – 1 – 2p - Chegada

<b>BS 5</b>	Largada – 1 -2s/p – 1 – 2s/p – Chegada
<b>TW</b>	Largada – 1 -2 – 3 – 1 -3 – Chegada

## 10. MARCAS

- 10.1. A marca de percurso 1 será boia inflável de cor vermelha;
- 10.2. As marcas 2(S/P) serão boias infláveis de cor laranja;
- 10.3. As marcas de alteração de percurso serão boias infláveis de cor amarela;
- 10.4. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia inflável branca;
- 10.5. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca.

## 11. A LARGADA

- 11.1. A linha de partida será entre as embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor branca ao lado de bombordo;
- 11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 11.3. Um barco que largar depois de 4 minutos após seu sinal de largada será pontuado como Não Largou (DNC), sem audiência. Isso altera a RRV A5.1 e A5.2;
- 11.4. [DP] Barcos cujo sinal de atenção ainda não tenha sido feito devem evitar a área de largada durante a sequência de largada de outras regatas;
- 11.5. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR posicionará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original assim que for possível. Quando, em uma mudança subsequente, uma nova marca for substituída, ela será substituída por uma marca original;
- 12.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB.

## 13. A CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre as embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia inflável branca;
- 13.2. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

## 14. LIMITES DE TEMPO

14.1.	<b>LIMITE TEMPO -</b>	<b>LIMITE TEMPO – MARCA 1</b>	<b>JANELA DE CHEGADA</b>	<b>TEMPO</b>
	90 min.	25 min.	20 min.	50 min.

- 14.2. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em atingir o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 61.1;
- 14.3. Barcos que não chegarem dentro da janela de chegada conforme tabela no item 14.1. após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

## 15. SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

- 15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos;
- 15.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;
- 15.4. O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;
- 15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de reuniões da Diretoria de Vela, no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de aviso;
- 15.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a regra 63.1(b);

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série;
- 16.2. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 16.3. Quando 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 17. REGRAS DE SEGURANÇA

- 17.1. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal VHF 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível;
- 17.2. Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a Regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil, e também pelas de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing, Regras das Classes e a Instruções de Regata.

## 18. [DP] PESSOAL DE APOIO

- 18.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção até que todos tenham chegado. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sota-vento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada.

## 19. DESCARTE DE LIXO

- 19.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar.

## 20. PRÊMIOS

- 20.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral;
- 20.2. A data e o local da cerimônia de premiação ainda será definido.

## 21. DECLARAÇÃO DE RISCO

- 21.1. A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar competindo é exclusivamente do barco."

Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mares agitados, mudanças súbitas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra, má navegação de outras embarcações, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. Inerente ao esporte da vela está o risco de lesão permanente, lesão catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

## 22. TABUA DE MARÉ

11/07 (Sábado)		12/07 (Domingo)	
00:16	0.92	00:53	0.98
06:46	0.25	07:46	0.12
13:47	1.20	14:36	1.29
19:38	0.45	20:29	0.42

## 23. DIVULGAÇÃO

- 23.1. A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #taçasouzaramos2026.

