



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

**1ª ALTERAÇÃO NO AVISO DE REGATAS COM ALTERAÇÕES EM VERMELHO NO DIA 30/06/2026.**

# **REGATA SERGINHO BITENCOURT**

**CLASSES:**

**OCEANO**

**(ORC, BRA RGS e RGS CRUISER)**

**05 de Julho de 2026**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 1. REGRAS

- 1.1. O evento é regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2025/2028;
- 1.2. O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado;
- 1.3. Entre 17h19m e 6h34m as regras de direito de passagem (RRV-WS- Parte 2) serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abaloamento no Mar: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;
- 1.4. Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
- 1.5. Aplica-se as Offshore Special Regulations / WS - Categoria 4;
- 1.6. Os barcos inscritos nas regras: ORC e BRA RGS devem possuir o certificado de medição 2026 válido;
- 1.7. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
- 1.8. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.8.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 e 63.2(a),
  - 1.8.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV A5.1.

## 2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Estarão disponíveis no site do ICRJ <https://icrj.com.br/vela/> e no quadro oficial de avisos online no grupo de WhatsApp até o dia 04/07.

## 3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de avisos online no grupo de WhatsApp "QA REGATA SERGINHO BITENCOURT";
- 3.2. Enquanto em regata, é obrigatória a rádio escuta do Canal de Regata, Canal VHF 74;
- 3.3. [DP] Enquanto em regata um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, exceto:
  - 3.3.1. Em situações de emergência, perigo, ou informações de Posição para ECO 21 se previstas na IR.

FREQUENCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 68	Chamada do ICRJ (PYE21)
	Chamada de outra embarcação
	Canal de escuta OBRIGATÓRIA do barco velejando quando afastado a mais de 10nm da CR
VHF 74	Canal principal de regata

## 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. A regata será aberta para os barcos da Classe Oceano (ORC, BRA RGS, RGS CRUISER), com certificado válido para 2026. É obrigatório possuir todos os documentos e material de segurança exigidos pela Marinha do Brasil e a Categoria 4 de segurança da WS/ORC;
- 4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link: <https://forms.gle/HhqAEmofx1dPA1fu9> até às 12h do dia 05/07;
- 4.3. A Regra ORC será dividida em 2 (duas) Categorias: PERFORMANCE e CRUISER RACER;
- 4.4. A Regra BRA RGS será dividida em 2 (duas) Categorias:
  - BRA RGS A TMFAA  $\geq$  0,900 ou LOA  $\geq$  12m,
  - BRA RGS B: TMFAA  $<$  0,900 (LOA mínimo  $>$  7m).
- 4.5. Regra RGS CRUISER:
  - 4.5.1. Barcos que não tenham tido, nos últimos 2 anos, certificado em qualquer Regra de Rating,
  - 4.5.2. Os ratings atribuídos para cada modelo de barco inscrito para a Classe RGS CRUISER podem ser encontrados em: [http://www.bra-rgs.com.br/Lista\\_de\\_Rating\\_Atribuido-Classe\\_RGS\\_Cruiser-Ex\\_BPProa-20260112.pdf](http://www.bra-rgs.com.br/Lista_de_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BPProa-20260112.pdf)
- 4.6. Tripulante Mirim: Para todas as Regras da Classe Oceano, será permitida a inclusão de até um (1) tripulante-mirim por barco, que tenha até 18 anos incompletos (17 anos e 364 dias até o dia 31/01/2026). O peso do tripulante Mirim será livre para as Classes: BRA-RGS e RGS CRUISER. Na Classe ORC, o peso é livre para compor a tripulação até o peso máximo de 65kg; o peso acima de 65kg deverá ser somado ao peso total da tripulação para fins de certificado (Exemplo: se o tripulante mirim pesar 100kg, 35kg somam-se ao peso da tripulação para fins do certificado). Obrigatório trazer autorização do(s) pai(s) ou responsável (ANEXO C) com cópia dos documentos de identidade.

## 5. TAXAS

- 5.1. Não haverá taxa de inscrição.





# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 6. [DP] PROPAGANDA

6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

## 7. PROGRAMA

### 7.1. Inscrição:

Data	De	Até
05/07	09h	10h

### 7.2. Data da regata:

Data	Hora	Atividade
05/07	11h	Regata

### 7.3. Nenhum sinal de atenção será dado após as 15h.

## 8. LOCAL DO EVENTO

8.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro – Áreas 1 e 2 conforme definido pela Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (OSTENSIVO NPCP-RJ, Capítulo 1, Seção 1).

## 9. PERCURSOS

9.1. Os percursos estarão descritos na Instrução de Regata.

## 10. PROTEÇÃO DE DADOS

10.1. Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

## 11. DECLARAÇÃO DE RISCO

11.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas;

## 13. PRÊMIAÇÃO

13.1. Serão premiados:

- 1º colocado geral da ORC (entre PERFORMANCE e CRUISER RACER)
- 03 (três) primeiros colocados das categorias: ORC – PERFORMANCE, ORC – CRUISER RACER, BRA RGS A, BRA RGS B e e RGS CRUISER;

Obs.: Só serão premiados os 3 primeiros colocados nas classes e categorias que tenham no mínimo 5 barcos inscritos, com 3 barcos inscritos só será premiado o 1º colocado.

## 14. INFORMAÇÕES

14.1. Iate Clube do Rio de Janeiro - Avenida Pasteur, 333, Praia Vermelha, Cep.: 22290-240, Rio de Janeiro, RJ, Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214, e-mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br), WhatsApp: +55 21 99660 7402 Site: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br)

